	
Przed rozpoczęciem należy dokładnie przeczytać instrukcję. Początkujący użytkownicy powinni szukać rad u osób z dużym doświadczeniem, aby poprawnie złożyć model.	Nożyki, szczypce i śrubokręty wymagają ostrożnego obchodzenia się.	Nie wystawiaj modelu na działanie wysokich temperatur, wilgoci ani bezpośredniego światła słonecznego.	Nigdy nie podłączaj baterii odwrotnie ani jej nie demontuj. Może to doprowadzić do uszkodzeń i wycieku.	Ponieważ produkt zawiera małe i ostre elementy, należy go montować i przechowywać wyłącznie w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Kiedy model nie jest używany, należy zawsze wyłączyć odbiornik oraz nadajnik. Co więcej, należy odłączyć akumulatory/baterie i wyjąć je zarówno z modelu, jak i z nadajnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być niebezpieczne i doprowadzić do przegrzania lub wycieku.

Ostrzeżenia!

1. **Zdejmowane małe elementy** powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci.
2. W przypadku wystąpienia **zakłóceń**, należy wyłączyć model i spróbować ponownie w innym miejscu.
3. **Nadajnik** nie będzie działał poprawnie, jeśli baterie są słabe. W takim przypadku należy wymienić baterie.
4. Zużyte/stare baterie należy utylizować w bezpieczny sposób. **Dbaj o środowisko!**
5. Model zdalnie sterowany należy przechowywać w **chłodnym i suchym miejscu**.
6. **NIE WYSTAWIAĆ** na działanie ognia ani wysokich temperatur, nie przechowywać w wilgotnym miejscu.
7. W przypadku zamoczenia baterii, należy ją natychmiast wytrzeć miękką, suchą szmatką. Jeśli bateria wykazuje jakiekolwiek **odkształcenia**, należy natychmiast zaprzestać jej używania.
8. Jeśli model nie będzie używany przez dłuższy czas, należy **unieść podwozie**, tak aby koła zwisały w powietrzu.

Bezpieczna obsługa modelu

NIE WOLNO używać modelu w następujących miejscach i sytuacjach. (Nieprzestrzeganie tych zasad może doprowadzić do wypadku!)

Używaj modelu w przestronnych i bezpiecznych miejscach! Nie używaj go:

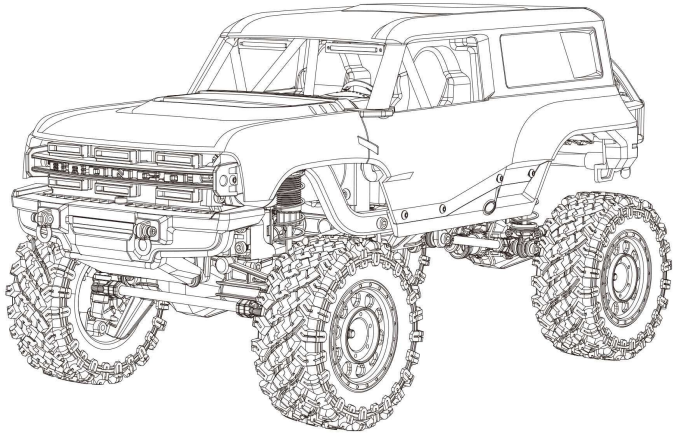
1. Na drogach!
2. W miejscach, gdzie gromadzą się dzieci i duże grupy ludzi.
3. W dzielnicach mieszkaniowych i parkach!
4. Nie używaj modelu na drogach publicznych, w zatłoczonych miejscach oraz w pobliżu niemowląt, ponieważ może to spowodować wypadek.
5. Wewnątrz pomieszczeń oraz w ograniczonej przestrzeni! Nieprzestrzeganie tego zakazu może skutkować obrażeniami ciała i uszkodzeniem mienia!

- Jeśli samochód działa nieprawidłowo, należy go natychmiast zatrzymać i sprawdzić przyczynę. Dopóki problem nie zostanie rozwiązany, NIE WOLNO go używać! Może to prowadzić do dalszych awarii i nieprzewidzianych wypadków!
- Zawsze sprawdzaj baterie w aparaturze! Przy słabych bateriach zasięg nadawania i odbioru sygnału drastycznie spada. W takim stanie możesz stracić kontrolę nad modelem, co może spowodować poważny wypadek!

WIEK 14 +

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL SAMOCHODU H12P



Niniejsza instrukcja obsługi służy wyłącznie jako materiał informacyjny. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian lub modyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia. Prosimy o zapoznanie się z oficjalnymi informacjami.

Ostrzeżenie!

Ryzyko zadławienia. Produkt zawiera małe elementy. Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 3 lat. Produkt zawiera komponenty elektryczne i powinien być zawsze przechowywany w suchym miejscu. Należy regularnie sprawdzać przewody ładowarki, wtyczki, obudowę oraz inne elementy pod kątem uszkodzeń. NIE UŻYWAĆ, jeśli jakakolwiek część jest uszkodzona.

Środki ostrożności

- To jest model zdalnie sterowany, a nie zabawka!
- Aby cieszyć się jazdą, należy dokończyć montaż przed rozpoczęciem użytkowania. Po zakończeniu pracy należy przeprowadzić rutynowe czynności konserwacyjne. Części zamienne oraz opcjonalne są dostępne w oddzielnej sprzedaży.
- Niewłaściwe użytkowanie baterii alkalicznych lub akumulatorów może spowodować uszkodzenie elektroniki samochodu lub nadajnika.

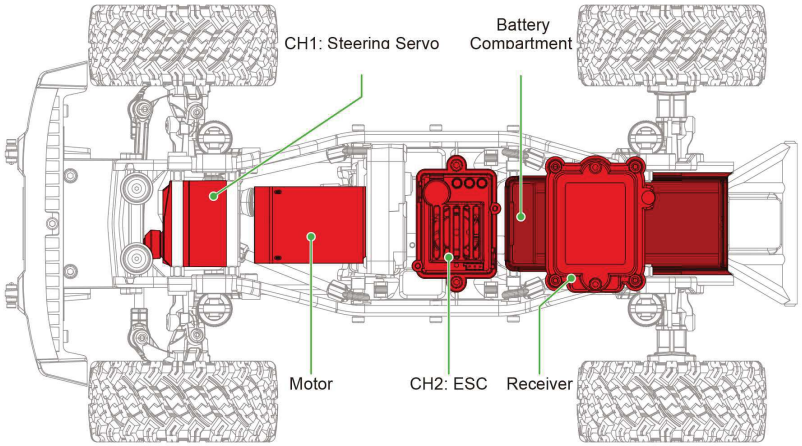
Elementy sterujące (Kanały):

- **CH1: Servo (Serwo):** Odpowiada za skręcanie kół.
- **CH2: ESC (Regulator prędkości):** Odpowiada za jazdę do przodu/tyłu oraz hamowanie.
- **CH3: Body (Karoseria/Oświetlenie):** Zazwyczaj służy do podłączenia świateł w karoserii.
- **Receiver (Odbiornik):** Centralna jednostka sterująca w aucie.

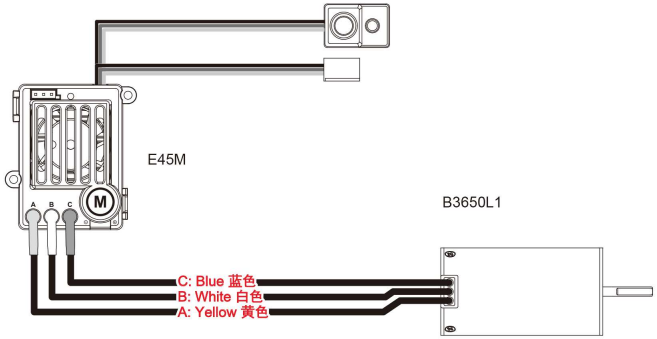
Interfejs zasilania (VCC)

1. Odbiornik wyprowadza napięcie **BEC**, gdy zasilanie pobierane jest przez regulator (ESC).
2. Odbiornik obsługuje napięcie wejściowe w zakresie **3,5V – 9V**, gdy jest zasilany z zewnętrznego źródła zasilania.

Rozmieszczenie elementów



- **CH1: Steering Servo** – Serwo układu kierowniczego (odpowiada za skręcanie kół).
- **Motor** – Silnik (napęd modelu).
- **CH2: ESC** – Elektroniczny regulator prędkości (zarządza mocą przekazywaną do silnika).
- **Battery Compartment** – Komora baterii / Pojemnik na akumulator.
- **Receiver** – Odbiornik (odbiera sygnały z pilota i przekazuje je do serwa i regulatora).

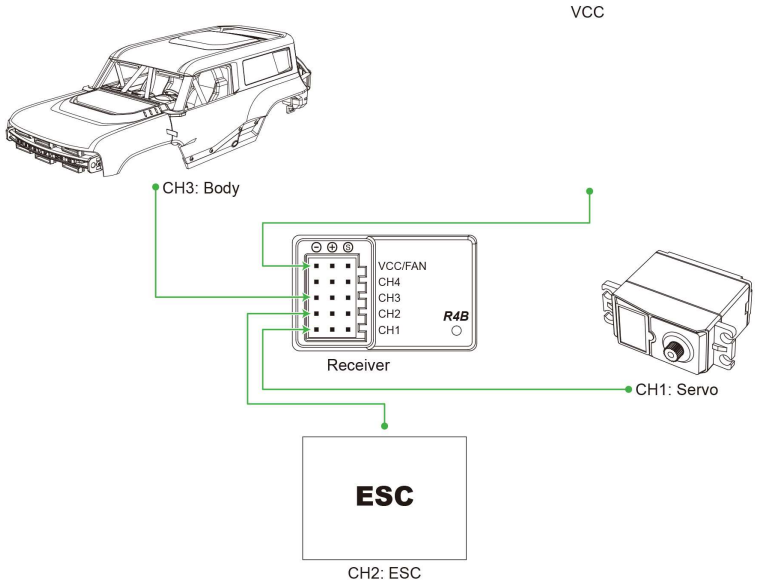


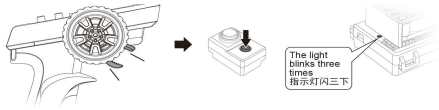
- Pamiętaj, że osoby wokół Ciebie również mogą korzystać z modeli zdalnie sterowanych! NIGDY nie korzystaj z tej samej częstotliwości co inna osoba w tym samym czasie! W przeciwnym razie sygnały radiowe zmieszają się, co doprowadzi do utraty kontroli nad modelem i wypadku.
- NIE WOLNO wkładać palców ani żadnych przedmiotów w obracające się i ruchome części!
- Bezpośrednio po zakończeniu jazdy NIE WOLNO dotykać silnika! Istnieje ryzyko oparzenia!

Środki ostrożności dotyczące baterii

1. Nadajnik wymaga **2 baterii 1,5V typu „AA”**.
2. Podczas wymiany baterii należy zwrócić uwagę na **poprawną biegunowość**.
3. Akumulatory powinny być ładowane pod **nadzorem dorosłych**.
4. **Nie mieszaj** starych baterii z nowymi. Nie mieszaj baterii alkalicznych, standardowych (węglowo-cynkowych) ani akumulatorów.
5. Po wyczerpaniu baterii należy je **wyjąć z modelu**.
6. Zużyte baterie należy **bezpiecznie utylizować**!
7. **NIE WOLNO** zwierać styków zasilania.
8. **NIE WOLNO** próbować ładować baterii, które nie są do tego przeznaczone (jednorazowych).
9. Na czas ładowania należy **wyjąć akumulatory z modelu**.
10. **NIE WOLNO** wrzucać baterii do ognia ani do wody.
11. Znamionowe napięcie wejściowe ładowarki **MUSI** być zgodne z napięciem w Twojej sieci elektrycznej.
12. Nagrzewanie się ładowarki i akumulatorów podczas ładowania jest **zjawiskiem normalnym**.
13. **Nie połykać baterii!**
14. Przechowywać wyłącznie w chłodnych, suchych i ciemnych miejscach, **poza zasięgiem dzieci**!
15. Jeśli elektrolit z baterii wycieknie i dostanie się do oczu, należy je **natychmiast przemyć i skonsultować się z okulistą**.

Metoda podłączenia urządzeń elektronicznych

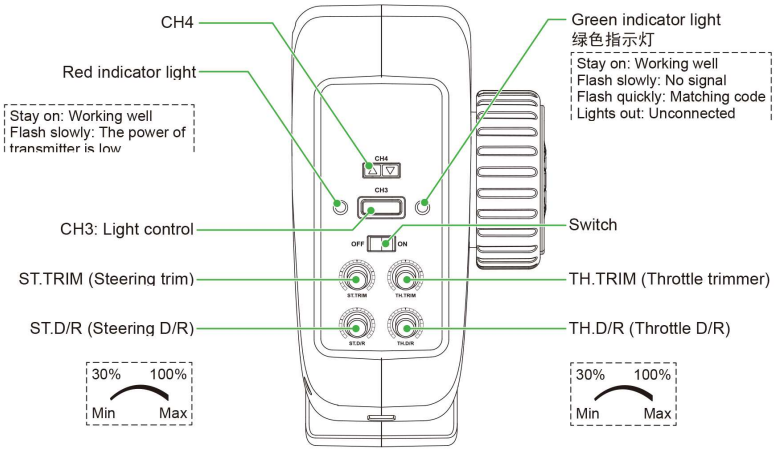


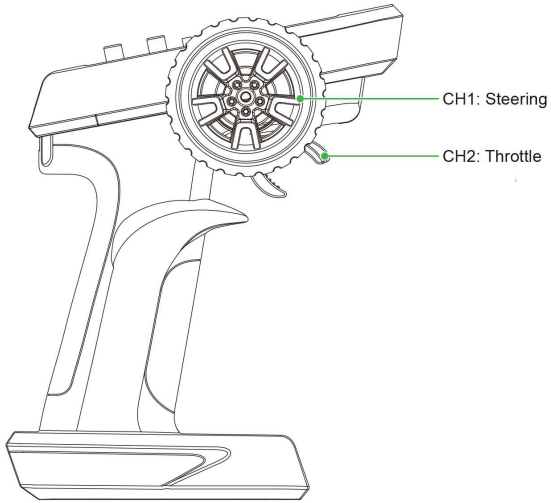


Po wykonaniu tych trzech kroków kalibracja jest zakończona. Gdy puścisz spust do pozycji środkowej, ESC będzie działać normalnie.

Przywracanie ustawień fabrycznych: Jeśli coś pójdzie nie tak, możesz zresetować te ustawienia: Gdy ESC jest włączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk 【**SET**】 **przez 5 sekund**. Silnik wyda sygnał „Di.Di”, dioda kontrolna zamiga dwa razy, a zakres przepustnicy zostanie przywrócony do ustawień początkowych.

Obsługa pilota





- **E45M Sensorless Brushless ESC** – Regulator prędkości.
- **B3650L1 Sensorless Brushless Motor** – Silnik bezszczotkowy.

Schemat kolorów przewodów:

- **A: Yellow** – Żółty
- **B: White** – Biały
- **C: Blue** – Niebieski

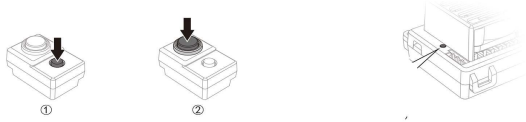
Ostrzeżenie: Należy pamiętać, aby złącza przewodów łączących silnik z regulatorem ESC były ze sobą zgodne (A do A, B do B, C do C). Nieprawidłowe podłączenie spowoduje, że układ nie będzie działał poprawnie.

Ustawianie zakresu przepustnicy (Kalibracja nadajnika)

W przypadku wymiany nadajnika (pilota) na nowy, zaleca się zresetowanie zakresu przepustnicy. W przeciwnym razie regulator ESC może nie działać lub pracować nieprawidłowo.

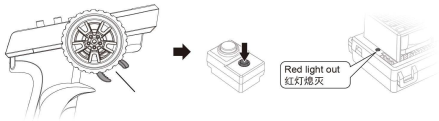
Wejście ESC w tryb „zakresu przepustnicy”:

1. Włącz nadajnik, ustaw trymer gazu (**throttle trim**) w pozycji środkowej i upewnij się, że parametry kanału gazu, takie jak **„D/R”**, **„EPA”** i **„ATL”**, są ustawione na **100%**.
2. ESC powinien być podłączony do akumulatora, ale pozostawać w stanie **wyłączonym**. Trzymaj wciśnięty przycisk 【**SET**】, a następnie krótko naciśnij przycisk **ON/OFF**. Dioda LED na ESC zacznie migać, a silnik zacznie wydawać krótki sygnał dźwiękowy (ćwierkanie). W tym momencie możesz zwolnić przycisk 【**SET**】. Czerwona lampka na ESC będzie szybko migać – oznacza to, że urządzenie weszło w tryb ustawiania zakresu przepustnicy.

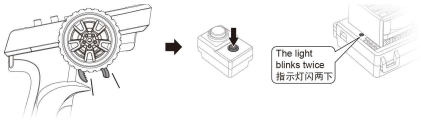


Kroki kalibracji (prosimy zachować kolejność)

1. **Punkt neutralny:** Trzymaj spust przepustnicy w pozycji środkowej (neutralnej), naciśnij raz przycisk 【**SET**】. Czerwona dioda na ESC zgaśnie, a silnik wyda jeden sygnał „Di” – oznacza to, że pozycja neutralna została pomyślnie zapisana.



2. **Pełny gaz:** Przesuń i trzymaj spust przepustnicy w pozycji maksymalnego gazu (do siebie), naciśnij raz przycisk 【**SET**】. Czerwona dioda na ESC zamiga dwa razy i zgaśnie, a silnik wyda sygnał „Di.Di” – oznacza to, że pozycja maksymalnego gazu została pomyślnie zapisana.



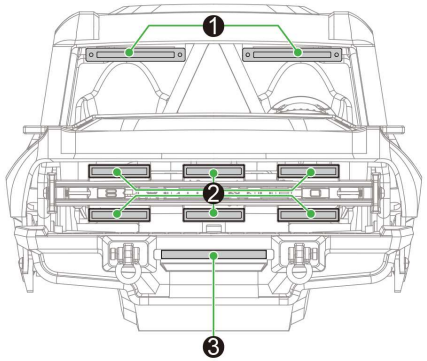
3. **Maksymalny hamulec/wsteczny:** Przesuń i trzymaj spust przepustnicy w pozycji maksymalnego wychylenia do tyłu (od siebie), naciśnij raz przycisk 【**SET**】. Czerwona dioda na ESC zamiga 3 razy i zgaśnie, a silnik wyda sygnał „Di.Di.Di” – oznacza to, że pozycja maksymalnego hamulca została pomyślnie zapisana.





- **Nie dotykaj gazu ani kierownicy** podczas włączania nadajnika. Zacznij sterować dopiero, gdy dioda na pilocie zacznie świecić światłem ciągłym.
- Przestrzegaj zasady: **„Najpierw włączaj nadajnik, potem samochód”**. (Przy wyłączaniu kolejność jest odwrotna: najpierw auto, potem pilot).
- Podczas parowania (synchronizacji częstotliwości) upewnij się, że w pobliżu nie ma innej pary nadajnik-samochód w trakcie łączenia. W przeciwnym razie model może połączyć się z niewłaściwym pilotem.

Instrukcja oświetlenia

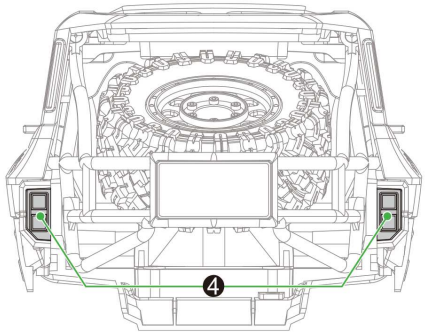


1 Roof light

2 Intake grille light

3 Front bumper light

4 Reversing light



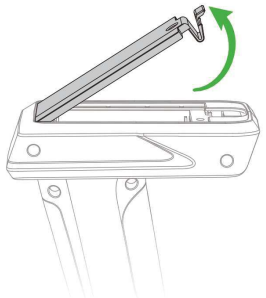
Short press [CH3] on the transmitter to switch five light modes:

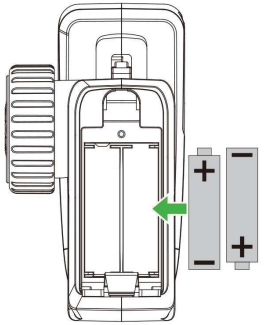
1. [Linkage Mode]
2. [Flashing Mode]
3. [Police Light Mode]
4. [Burst Flash Mode]
5. [Lights Off Mode]

- **Red indicator light (Czerwona dioda):**
  Świeci ciągle: Działa poprawnie.
  Miga powoli: Baterie w nadajniku są słabe (wymień je jak najszybciej!).
- **Green indicator light (Zielona dioda):**
  Świeci ciągle: Połączenie poprawne.
  Miga powoli: Brak sygnału (model może być wyłączony).
  Miga szybko: Tryb parowania (Matching code).
  Zgaszona: Rozłączono.
- **Switch:** Włącznik zasilania (OFF/ON).
- **CH3 (Light control):** Sterowanie oświetleniem (jeśli podłączone).
- **CH4:** Dodatkowy czwarty kanał (np. do wyciągarki lub innych akcesoriów).
- **ST.TRIM (Steering trim):** Trymer skrętów. Jeśli auto samo skręca lekko w lewo lub prawo przy jeździe na wprost, wyreguluj to tym pokrętłem, aż model będzie jechał idealnie prosto.
- **TH.TRIM (Throttle trimmer):** Trymer gazu. Służy do ustawienia punktu neutralnego, aby auto nie „pełzało” samo po włączeniu.
- **ST.D/R (Steering D/R):** Czułość/zasięg skrętu. Pozwala ograniczyć to, jak mocno wychylają się koła. Przydatne, gdy auto jest zbyt nerwowe przy dużych prędkościach.
- **TH.D/R (Throttle D/R):** Ogranicznik mocy (gazu). Możesz ustawić np. na 30%, jeśli dajesz auto dziecku lub początkującemu, aby nie jechało zbyt szybko.
- **CH1: Steering:** Koło kierownicy – skręcanie lewo/prawo.
- **CH2: Throttle:** Spust przepustnicy – przyciąganie do siebie to jazda do przodu, odpychanie to hamulec i wsteczny.

Instalacja baterii w nadajniku

Otwórz pokrywę baterii nadajnika, włóż **2 baterie AA** zgodnie ze wskazaną biegunowością (plus i minus), a następnie zamknij pokrywę.





Przełącznik zasilania (Procedura uruchamiania)

1. Włącz przełącznik zasilania w nadajniku (pilocie) – dioda sygnałowa zacznie migać.
2. Naciśnij przycisk zasilania w samochodzie – dioda kontrolna w aucie zacznie migać.
3. Gdy diody zaczną **świecić światłem ciągłym**, oznacza to, że połączenie zostało nawiązane i można zacząć jazdę.

Gwarancja

Gwarancja na produkt wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski. Gwarancją są objęte wyłącznie produkty, których dystrybutorem była firma Handloteka Sp. z.o.o.

Gwarancją są objęte wszystkie wady fabryczne powstałe w okresie produkcyjny. Przykładami takich wad są problemy związane z elektroniką, zasięgiem, wykonaniem słabych połączeń lutowniczych, wady materiałowe oraz innych poszczególnych komponentów, gdzie w procesie produkcyjnym nastąpiło obniżenie ich trwałości lub funkcjonalności.

W przypadku stwierdzenia wady produktu gwarancja obejmuje bezpłatna wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany serwis. W możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym nie 14 dni roboczych. W uzasadnionych przypadkach (np. okres sprowadzenia części zamiennych), okres ten może być dłuższy.

Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy, jeżeli producent stwierdzi na piśmie, iż usuniecie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.
Produkt do naprawy gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu należy przesłać na adres serwisu Handloteka Sp. z.o.o. ul. 8 marca 3/4, 83-400 Kościerzyna, chyba, że strony ustaliły inaczej.

Gwarancja na akumulatory jest udzielana na 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancją nie są objęte naturalne procesy zachodzące w trakcie ich używania takie jak spadek pojemności lub spadek wydajności prądowej związane z zużywaniem się akumulatora.

Gwarancją nie są objęte:

- Jakiekolwiek wady powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, nie zgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa;
- Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane w nim wady;
- Jakiekolwiek wady powstałe w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę);
- Części i akcesoria podlegające normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowania, trudno do usunięcia zabrudzenia, wytarcia napisów, baterie, itp....;
- Czynności wymienione w instrukcji obsługi, przeznaczone do wymiany przez użytkownika;
- Uszkodzenia powstałe w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy;

UWAGA: Gwarancją nie są objęte akumulatory rozładowane poniżej 3,0v na celę. Rozładowanie poniżej tej wartości nie wystąpi podczas jazdy, ale może wystąpić, jeśli akumulator po skończonym użyciu nie zostanie odłączony od modelu lub jest długotrwale magazynowany bez uprzedniego naładowania.

PAMIĘTAJ: ODŁĄCZAJ AKUMULATOR OD MODELU ZAWSZE PO SKOŃCZONYM UŻYCIU
W PRZECIWNYM RAZIE MOŻESZ DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA AKUMULATORA

Obsługa modelu zdalnie sterowanego wymaga podstawowej wiedzy modelarskiej i technicznej. Model po jeździe szczególnie po mokrej zabrudzonej powierzchni wymaga dokładnego czyszczenia oraz okresowo przesmarowania elementów.

Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umowa zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku

Importer / Podmiot odpowiedzialny:

Rozmieszczenie świateł:

1. **Roof light** – Światła dachowe (belka dachowa).
2. **Intake grille light** – Światła atrapy chłodnicy (grilla).
3. **Front bumper light** – Światła przedniego zderzaka.
4. **Reversing light** – Światła cofania.

Sterowanie trybami świecenia

Krótko naciśnij przycisk **[CH3]** na nadajniku (pilocie), aby przełączać się między pięcioma trybami oświetlenia:

1. **[Linkage Mode] – Tryb powiązany:** Światła reagują na Twoje działania (np. światła cofania zapalają się, gdy cofasz).
2. **[Flashing Mode] – Tryb migania:** Światła miarowo migają.
3. **[Police Light Mode] – Tryb policyjny:** Charakterystyczne niebiesko-czerwone lub naprzemienne miganie jak w radiowozie.
4. **[Burst Flash Mode] – Tryb błyskowy (stroboskop):** Bardzo szybkie, intensywne błyski.
5. **[Lights Off Mode] – Tryb wyłączony:** Wszystkie światła są zgaszone.

Ładowanie

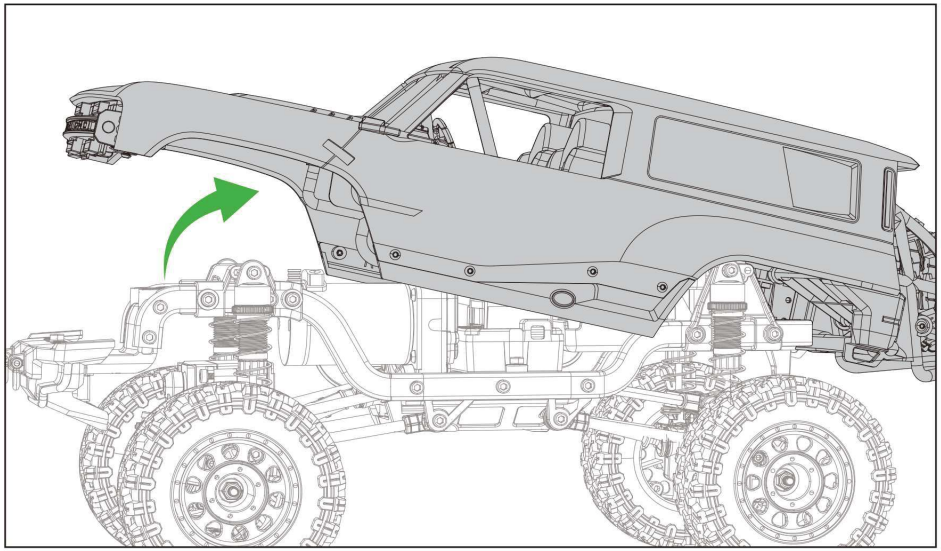
W przypadku ładowania za pomocą adaptera USB 5V 2A:

- **Podczas ładowania:** kontrolka na ładowarce miga na **zielono**.
- **Gdy bateria jest w pełni naładowana:** zielona kontrolka na ładowarce świeci **światłem ciągłym**.



Otwieranie karoserii

- Podnieś magnes rozłączający do góry i odchyl go do tyłu, aby otworzyć karoserię



Handloteka Sp. z.o.o. ul. Konwaliowa 1 ,83-400 Kościerzyna Email:
Handlotekaspzoo@gmail.com.

Informacje o dyrektywie RED

Niniejszym firma GUANGDONG MEIJIAXIN INNOVATIVE TECHNOLOGY CO., LTD oświadcza, że model H12P jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosowanymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/EU
Pełny tekst deklaracji zgodności znajduje się do wglądu w siedzibie firmy dystrybutora pod adresem Handloteka Sp. z.o.o. Konwaliowa 1, 83-400 Kościerzyna lub na stronie
www.handloteka.net/download/deklaracje/

OSTRZEŻENIE: Wkładaj baterie zgodnie z podaną odpowiednią polaryzacją.
OSTRZEŻENIE: Baterie nie przeznaczone do ładowania nie mogą być ładowane;
OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj starych i nowych baterii.
OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj baterii alkalicznych, zwykłych (węglowo-cynkowych) oraz akumulatorów do ładowania (niklowo-kadmowych).
OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne przed ładowaniem muszą być wyjmowane z urządzenia.
OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne muszą być ładowane tylko pod nadzorem dorosłych.
OSTRZEŻENIE: Wyczerpane akumulatory muszą być wyjmowane z urządzenia.
OSTRZEŻENIE: Końcówki złącz zasilania nie mogą być narażane na zwarcia.
OSTRZEŻENIE: Ładowanie akumulatora może być wykonywane tylko pod ciągłym nadzorem osoby dorosłej
OSTRZEŻENIE: Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat. Zawiera małe elementy – ryzyko zadławienia.
OSTRZEŻENIE: Używać wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej
OSTRZEŻENIE: Nie używać w pobliżu wody ani w wilgotnym otoczeniu.

Informacja o gospodarowaniu odpadami:

Znak PRZEKREŚLONEGO KONTENERA NA ŚMIECI zamieszczony na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych symbolizuje, że nie wolno wyrzucać ich do śmietnika razem z innymi odpadam
Tego typu przedmioty należy przekazać do przetwarzania i recyklingu zgodnie z obowiązującym w danym kraju przepisami ochrony środowiska, dotyczącymi gospodarowania odpadami. W Polsce elektrośmieci można:

- Oddać do sklepu podczas kupowania nowego sprzętu,
- Wrzucić do specjalnie oznaczonych pojemników,
- Zawieźć do firmy zajmującej się zbiórką i recyklingiem takich urządzeń.
- Selektywna zbiórka odpadów m.in. z gospodarstw domowych, przyczynia się do zmniejszenia ilości śmieci na wysypiskach oraz w spalarniach, a tym samym ogranicza ich negatywny wpływ na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Zasilanie aparatury sterującej: 1.5V 2 *AA
Akumulator: 7,4 V 2000 mAh LION
Częstotliwość: 2443 Mhz - 2479 Mhz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 0,013 mW

Trzymać w miejscu nie dostępnym dla dzieci poniżej 3 roku życia. Zestaw zawiera małe elementy, które grożą połknięciem oraz zadławieniem.



Urządzenie przeznaczone do sprzedaży na terenie Polski.
Producent: GUANGDONG MEIJIAXIN INNOVATIVE TECHNOLOGY CO., LTD
Wyprodukowano w Chinach