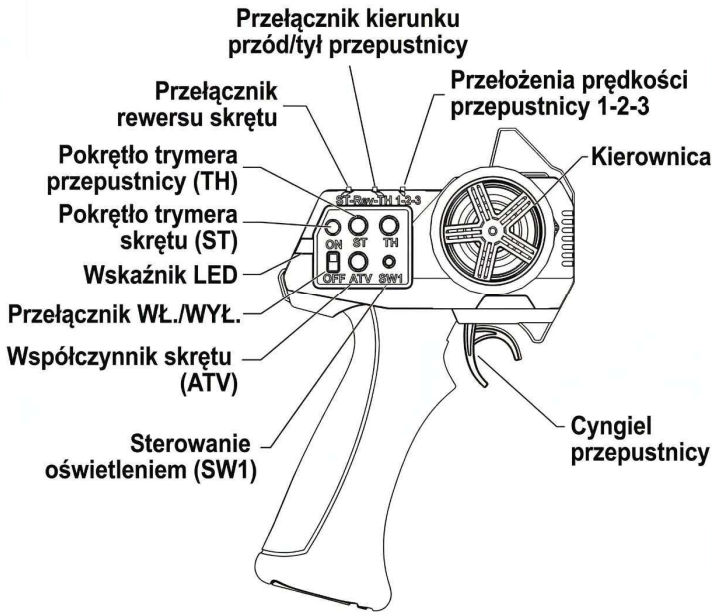
1. STEROWANIE PILOTEM



- ✓ **Koło kierownicy (Steering Wheel):** Kontrola kierunku jazdy (lewo/prawo) modelu RC.
- ✓ **Spust przepustnicy (Throttle Trigger):** Kontrola prędkości oraz kierunku jazdy (przód / hamulec / tył) modelu.
- ✓ **Przełącznik ON / OFF:** Włączanie i wyłączanie nadajnika.
- ✓ **Przycisk SW1:** Służy do synchronizacji (bindowania) połączenia między nadajnikiem a odbiornikiem. Pełni również dodatkowe funkcje w zależności od trybu pracy.
- ✓ **Wskaźnik LED:** Stałe światło oznacza, że zasilanie jest włączone. Miganie diody LED wskazuje na brak połączenia (synchronizacji częstotliwości).
- ✓ **ATV (Adjustable Travel Volume):** Regulacja maksymalnego kąta skrętu kół w obie strony podczas manewrowania.
- ✓ **Pokrętło ST. Trim:** Regulacja pozycji neutralnej serwa skrętu (używane, gdy model ściąga w bok przy jeździe na wprost).
- ✓ **Pokrętło TH. Trim:** Służy do regulacji pozycji neutralnej przepustnicy (gazu).
- ✓ **Rewers skrętu (Steering Reverse):** Odwrócenie kierunku reakcji kół względem ruchu kierownicy.
- ✓ **Rewers przepustnicy (Throttle Reverse):** Odwrócenie kierunku reakcji napędu względem ruchu spustu.
- ✓ **Przełącznik limitu przepustnicy:** Trzystopniowa regulacja prędkości maksymalnej (biegi 1-2-3).
- ✓ **Sterowanie oświetleniem (Lamp group control):** Krótkie naciśnięcie środka panelu sterowania zmienia tryb świateł atrapy (grilla), natomiast przytrzymanie przez 3 sekundy wyłącza przednie reflektory.

2. INSTALACJA BATERRI W PILOCIE

- ✓ Nadajnik jest zasilany przez 4 baterie AA 1,5V, co pozwala na kilka godzin pracy.
- ✓ Instalacja: Zdejmij pokrywę komory baterii w sposób pokazany na poniższym rysunku.
- ✓ Włóż baterie, zwracając uwagę na biegunowość oznaczoną wewnątrz komory baterii.
- ✓ Następnie załóż z powrotem pokrywę komory baterii, tak jak pokazano na ilustracji.

Wiek 14 +

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Samochód zdalnie sterowany, model: C8809

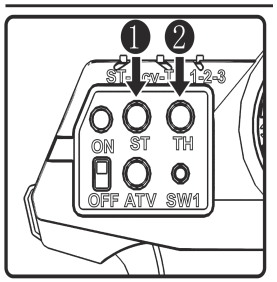


Zachowaj instrukcje na później, ponieważ zawiera ważne informacje.

Instrukcje bezpieczeństwa

- Produkt zawiera małe elementy i nie jest odpowiedni dla dzieci poniżej 3 roku życia.
- Dzieci poniżej 14 roku życia powinny korzystać z produktu pod nadzorem dorosłych, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Nie używaj produktu w pobliżu dróg, w zatłoczonych miejscach ani tam, gdzie przeszkody mogą stwarzać ryzyko wypadków lub obrażeń.
- Unikaj używania produktu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub silny wiatr.
- Zawsze dbaj o prawidłową instalację baterii, aby zapobiec zwarciom lub uszkodzeniom wynikającym z niewłaściwej polaryzacji.
- Jeśli produkt nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij baterie z samochodu i pilota.

Ustawienia przed rozpoczęciem jazdy



Kalibracja i uruchamianie

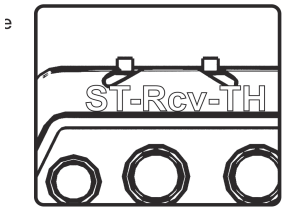
1. Układ kierowniczy (Steering): Wyreguluj trymer skrętu (ST. Trim), aby przednie koła były ustawione idealnie prosto, gdy koło kierownicy na nadajniku znajduje się w pozycji NEUTRALNEJ (środkowej).
2. Przepustnica (Throttle): Wyreguluj trymer przepustnicy (TH. Trim), aby silnik całkowicie się zatrzymał, gdy spust gazu znajduje się w pozycji NEUTRALNEJ.

Ważna uwaga:

- Zawsze najpierw włączaj nadajnik (pilota), a dopiero potem model. Jeśli dioda LED nie świeci się światłem ciągłym, sprawdź, czy baterie są sprawne lub czy zostały poprawnie włożone.

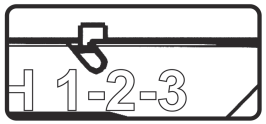
Mała rada: Jeśli po włączeniu auta koła same lekko skręcają lub samochód powoli "pełza" do przodu/tyłu bez dotykania pilota, to właśnie te dwa punkty pomogą Ci to naprawić. Ustawiasz to tymi małymi pokrętłami na górze panelu.

Odwracanie sterowania



Rewers skrętu (Steering Reverse): Odwraca kierunek reakcji kół podczas poruszania kierownicą. Po włączeniu tej funkcji: skręcenie kierownicą w lewo spowoduje, że model skręci w prawo, a skręcenie w prawo spowoduje skręt w lewo.

Rewers przepustnicy (Throttle Reverse): Odwraca kierunek reakcji napędu podczas używania spustu przepustnicy. Po włączeniu: pchnięcie spustu do przodu spowoduje jazdę modelu do tyłu, a pociągnięcie spustu do siebie spowoduje jazdę do przodu.



Przełącznik limitu przepustnicy (Throttle Limit Switch)
Przełącznik suwakowy służący do wyboru maksymalnej prędkości jazdy do przodu:

- 1. bieg (1st gear): mała prędkość (wolno)
- 2. bieg (2nd gear): średnia prędkość
- 3. bieg (3rd gear): duża prędkość (szybko)

Dopasowanie kodu (Code matching):

Automatyczne parowanie następuje przy uruchomieniu. Jeśli wiele urządzeń zostanie włączonych jednocześnie, może dojść do błędu w "przechwytywaniu" sygnału. W takim przypadku zaleca się ponowne sparowanie. System parowania jest unikalny – jeden pilot może być połączony tylko z jednym odbiornikiem w tym samym czasie.

Zarządzanie baterią:

Urządzenie posiada inteligentny system zarządzania energią. Wyposażone jest w funkcję automatycznego wyłączania, gdy napięcie baterii jest zbyt niskie lub gdy nastąpi zwarcie na wyjściu.

Zabezpieczenie przed zablokowaniem silnika (Locked rotor protection):

Gdy silnik jest przeciążony lub zablokowany (np. auto utknie w przeszkodzie), system odetnie zasilanie po 2-3 sekundach i przejdzie w tryb ochronny. Aby zresetować ochronę, należy ustawić drążek gazu w pozycji neutralnej (środkowej).

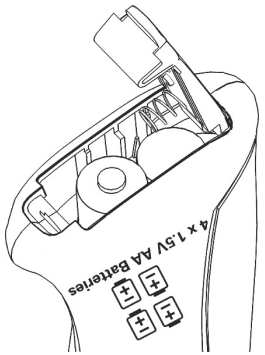
Ostrzeżenie:

Nigdy nie demontuj baterii, nie wrzucaj ich do ognia ani nie wystawiaj na działanie środków chemicznych. W przeciwnym razie mogą one spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.

Utylizacja baterii:

- ✓ Należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących utylizacji zużytych baterii:
- ✓ Po rozładowaniu baterii należy je wyrzucić w wyznaczonych miejscach, z dala od ujęć wody, obszarów mieszkalnych i terenów zielonych.
- ✓ Zużyte baterie należy przekazać do specjalistycznych punktów recyklingu.

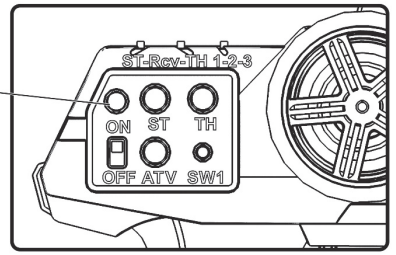
Warto pamiętać, żeby przy dłuższym nieużywaniu pilota wyciągnąć z niego baterie – unikniesz dzięki temu ich ewentualnego wycieku i uszkodzenia elektroniki!



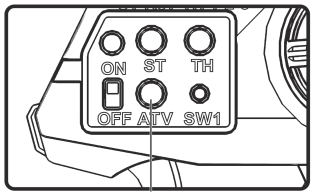
Wskaźnik naładowania baterii w pilocie

Solid ON:
Sufficient Power supply

Flashing ON:
No connection to the frequency



Regulacja czułości skrętu (Steering ratio)



Podczas poruszania kierownicą, funkcja Steering speed (prędkość skrętu) pomaga zmienić zakres wychylenia kół. Zakres prędkości skrętu wynosi od 20% do 100%.

Obsługa pokrętła regulacji:

Obrót w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara): Zmniejsza zakres skrętu. Jeśli samochód skręca zbyt gwałtownie, należy zmniejszyć ten zakres.

Obrót w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara): Zwiększa zakres skrętu. Jeśli samochód skręca zbyt wolno lub ma zbyt duży promień skrętu, należy zwiększyć ten zakres.

BEZPIECZEŃSTWO BATERII

- Wkładanie lub wymiana baterii powinny być wykonywane wyłącznie przez osobę dorosłą.
- Przed ładowaniem należy wyjąć akumulator z podwozia samochodu.
- Zawsze wyjmuj zużyte baterie z samochodu oraz z nadajnika (pilota).
- Przed włożeniem akumulatora do nadwozia upewnij się, że główny wyłącznik jest ustawiony w pozycji OFF (wyłączony).
- Baterie muszą być włożone zgodnie z poprawną polaryzacją (plus do plusa, minus do minusa).
- Baterii jednorazowych (nieprzeznaczonych do ładowania) nie wolno ładować.
- Nie doprowadzaj do zwarcia styków baterii.
- Po zakończeniu zabawy zawsze wyjmuj baterie z samochodu i nadajnika.
- Nigdy nie wrzucaj baterii do ognia, ponieważ może to spowodować ich wybuch lub wyciek.
- Nie mieszaj baterii różnych producentów ani nowych baterii ze starymi.
- Należy używać wyłącznie baterii tego samego typu lub ich zalecanych zamienników.
- Regularnie sprawdzaj stan baterii, aby uniknąć ich wycieku.
- Zachowaj tę instrukcję na przyszłość, ponieważ zawiera ona ważne informacje o produkcie.

Statusy ładowania kablem USB:

STATUS ŁADOWANIA: Czerwona dioda świeci światłem ciągłym, zielona dioda miga.
PEŁNE NAŁADOWANIE: Czerwona i zielona dioda świecą światłem ciągłym.
Zasilanie (Input): 5V 0.5-2A.
Zasilanie pilota zdalnego sterowania:
Należy użyć 4 baterii 1,5V typu „AA”. (BATERIE NIE SĄ DOŁĄCZONE DO ZESTAWU)

Wskazówka: Pamiętaj, aby przy wkładaniu baterii do pilota zwrócić uwagę na polaryzację (plus i minus), zgodnie z oznaczeniem wewnątrz komory baterii.

Rozwiązywanie problemów

Problemy	Powód	Rozwiązanie
Niezdolność do kontrolowania pojazdu	Poziom naładowania baterii jest niski lub zerowy	Wymień baterie i wciśnij przycisk na pozycje „OFF” do oszczędzenia energii
	Niepoprawna instalacja baterii	Poprawnie zainstaluj baterie i zwróć uwagę na kierunek ich montażu
	Przełącznik na pozycji „OFF”	Sprawdź czy przełączniki na samochodzie i pilocie są włączone
Pojazd jedzie zbyt wolno	Poziom naładowania baterii jest niski lub zerowy	Wymień baterie i wciśnij przycisk na pozycje „OFF” do oszczędzenia energii
	Pojazd wyjeżdża poza zasięg kontroli	Jeśli pojazd jedzie coraz wolniej, zbliż się z pilotem do pojazdu

Gwarancja

Gwarancja na produkt wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski. Gwarancją są objęte wyłącznie produkty, których dystrybutorem była firma Handloteka Sp. z.o.o.

Zakres gwarancji
Gwarancją są objęte wszystkie wady fabryczne powstałe w okresie produkcyjny. Przykładami takich wad są problemy związane z elektroniką, zasięgiem, wykonaniem słabych połączeń lutowniczych, wady materiałowe oraz innych poszczególnych komponentów, gdzie w procesie produkcyjnym nastąpiło obniżenie ich trwałości lub funkcjonalności.

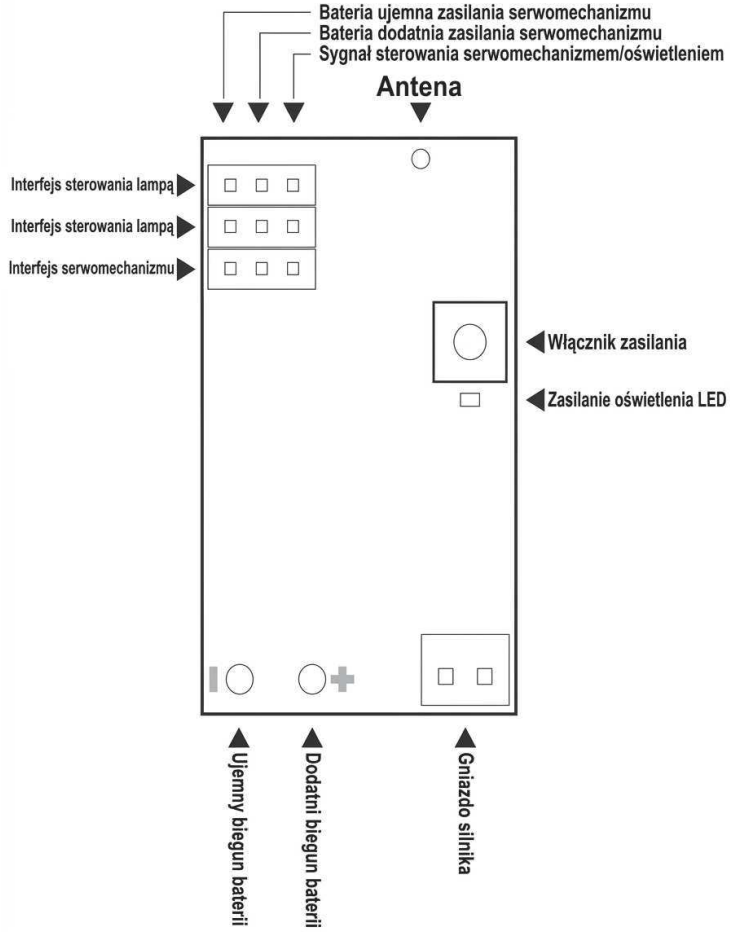
Zabezpieczenie przed przegrzaniem:

Gdy temperatura kontrolera przekroczy 90-110°C, urządzenie przestanie pracować i przejdzie w tryb ochrony. System powróci do normalnego działania, gdy temperatura spadnie poniżej 80°C.

Interfejs sterowania oświetleniem:

Cyfrowy interfejs obsługuje sterowanie światłami do jazdy oraz innymi funkcjami pomocniczymi w czasie rzeczywistym. Wspiera równoległą pracę wielu urządzeń.

Podsumowując: Twoje auto ma wbudowane bezpieczniki elektroniczne. Jeśli nagle przestanie jechać, prawdopodobnie silnik był zbyt obciążony lub elektronika się nagrzała. Wystarczy wtedy chwilę odczekać i puścić gaz, aby wszystko wróciło do normy.



OSTRZEŻENIE: Baterie nie przeznaczone do ładowania nie mogą być ładowane;
OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj starych i nowych baterii.
OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj baterii alkalicznych, zwykłych (węglowo-cynkowych) oraz akumulatorów do ładowania (niklowo-kadmowych).
OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne przed ładowaniem muszą być wyjmowane z urządzenia.
OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne muszą być ładowane tylko pod nadzorem dorosłych.
OSTRZEŻENIE: Wyczerpane akumulatory muszą być wyjmowane z urządzenia.
OSTRZEŻENIE: Końcówki złącz zasilania nie mogą być narażane na zwarcia.
OSTRZEŻENIE: Ładowanie akumulatora może być wykonywane tylko pod ciągłym nadzorem osoby dorosłej
OSTRZEŻENIE: Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat. Zawiera małe elementy – ryzyko zadławienia.
OSTRZEŻENIE: Nie używać w pobliżu wody ani w wilgotnym otoczeniu.
OSTRZEŻENIE: Nie używać w pobliżu ruchliwych dróg

Informacja o gospodarowaniu odpadami:
Znak PRZEKREŚLONEGO KONTENERA NA ŚMIECI zamieszczony na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych symbolizuje, że nie wolno wyrzucać ich do śmietnika razem z innymi odpadam
Tego typu przedmioty należy przekazać do przetwarzania i recyklingu zgodnie z obowiązującym w danym kraju przepisami ochrony środowiska, dotyczącymi gospodarowania odpadami. W Polsce elektrośmieci można:

- Oddać do sklepu podczas kupowania nowego sprzętu,
- Wrzucić do specjalnie oznaczonych pojemników,
- Zawieźć do firmy zajmującej się zbiórką i recyklingiem takich urządzeń.
- Selektywna zbiórka odpadów m.in. z gospodarstw domowych, przyczynia się do zmniejszenia ilości śmieci na wysypiskach oraz w spalarniach, a tym samym ogranicza ich negatywny wpływ na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Częstotliwość: 2450 – 2478 Ghz
Zasilanie aparatury sterującej: 1.5V 4*AA
Akumulator: 7,4 V 500mAh LI-POL
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 0,25 mW



AT	BE	BG	CH	CY	CZ	DE	DK	EE	EL	ES	FI
FR	HR	HU	IE	IS	IT	LI	LT	LU	LV	MT	NL
NO	PL	PT	RO	SE	SI	SK	TR	UK(NI)	UK		

Trzymać w miejscu nie dostępnym dla dzieci poniżej 3 roku życia. Zestaw zawiera małe elementy, które grożą połknięciem oraz zadławieniem.







Urządzenie przeznaczone do sprzedaży na terenie Polski.
Producent: GUANGDONG JIANJIAN INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD.
Wyprodukowano w Chinach

W przypadku stwierdzenia wady produktu gwarancja obejmuje bezpłatna wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany serwis. W możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym nie 14 dni roboczych. W uzasadnionych przypadkach (np. okres sprowadzenia części zamiennych), okres ten może być dłuższy.

Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy, jeżeli producent stwierdzi na piśmie, iż usuniecie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.

Produkt do naprawy gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu należy przesłać na adres serwisu: Handloteka ul. 8 marca 3/4, 83-400 Kościerzyna, chyba, że strony ustaliły inaczej.

Gwarancja na akumulatory jest udzielana na 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancją nie są objęte naturalne procesy zachodzące w trakcie ich używania takie jak spadek pojemności lub spadek wydajności prądowej związane z zużywaniem się akumulatora.

Gwarancją nie są objęte:

- Jakiekolwiek wady powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, nie zgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa;
- Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane w nim wady;
- Jakiekolwiek wady powstałe w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę);
- Uszkodzenia lub wadliwe działanie spowodowane niewłaściwą instalacją urządzeń, współpracujących z produktem;
- Części i akcesoria podlegające normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowania, trudno do usunięcia zabrudzenia, wytarcia napisów, baterie, itp...;
- Czynności wymienione w instrukcji obsługi, przeznaczone do wymiany przez użytkownika;
- Uszkodzenia powstałe w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy;
- Uszkodzenia powstałe na skutek zakłóceń zewnętrznych sygnału radiowego pomiędzy modelem latającym oraz aparaturą.

PAMIĘTAJ: ODŁĄCZAJ AKUMULATOR OD MODELU ZAWSZE PO SKOŃCZONYM UŻYCIU W PRZECIWNYM RAZIE MOŻESZ DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA AKUMULATORA

PAMIĘTAJ: JEŚLI AKUMULATOR NIE JEST UŻYWANY PRZEZ JAKIŚ CZAS NALEŻY GO PODŁADOWAĆ DO OKOŁO 80 % POJEMNOŚCI

Obsługa modelu zdalnie sterowanego wymaga podstawowej wiedzy modelarskiej i technicznej. Model po jeździe szczególnie po mokrej zabrudzonej powierzchni wymaga dokładnego czyszczenia oraz okresowo przesmarowania elementów.

Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umowa zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku

Importer / Podmiot odpowiedzialny:
Handloteka Sp. z.o.o. ul. Konwaliowa 1 ,83-400 Kościerzyna NIP: 5911724596 Email: handlotekaspzoo@gmail.com

Informacje o dyrektywie RED
Niniejszym firma GUANGDONG JIANJIAN INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD. oświadcza, że model C8809 jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosowanymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/EU
Pełny tekst deklaracji zgodności znajduje się do wglądu w siedzibie firmy dystrybutora pod adresem Handloteka Sp. z.o.o. Konwaliowa 1, 83-400 Kościerzyna lub na stronie www.handloteka.net/download/deklaracje/

OSTRZEŻENIE: Wkładaj baterie zgodnie z podaną odpowiednią polaryzacją.