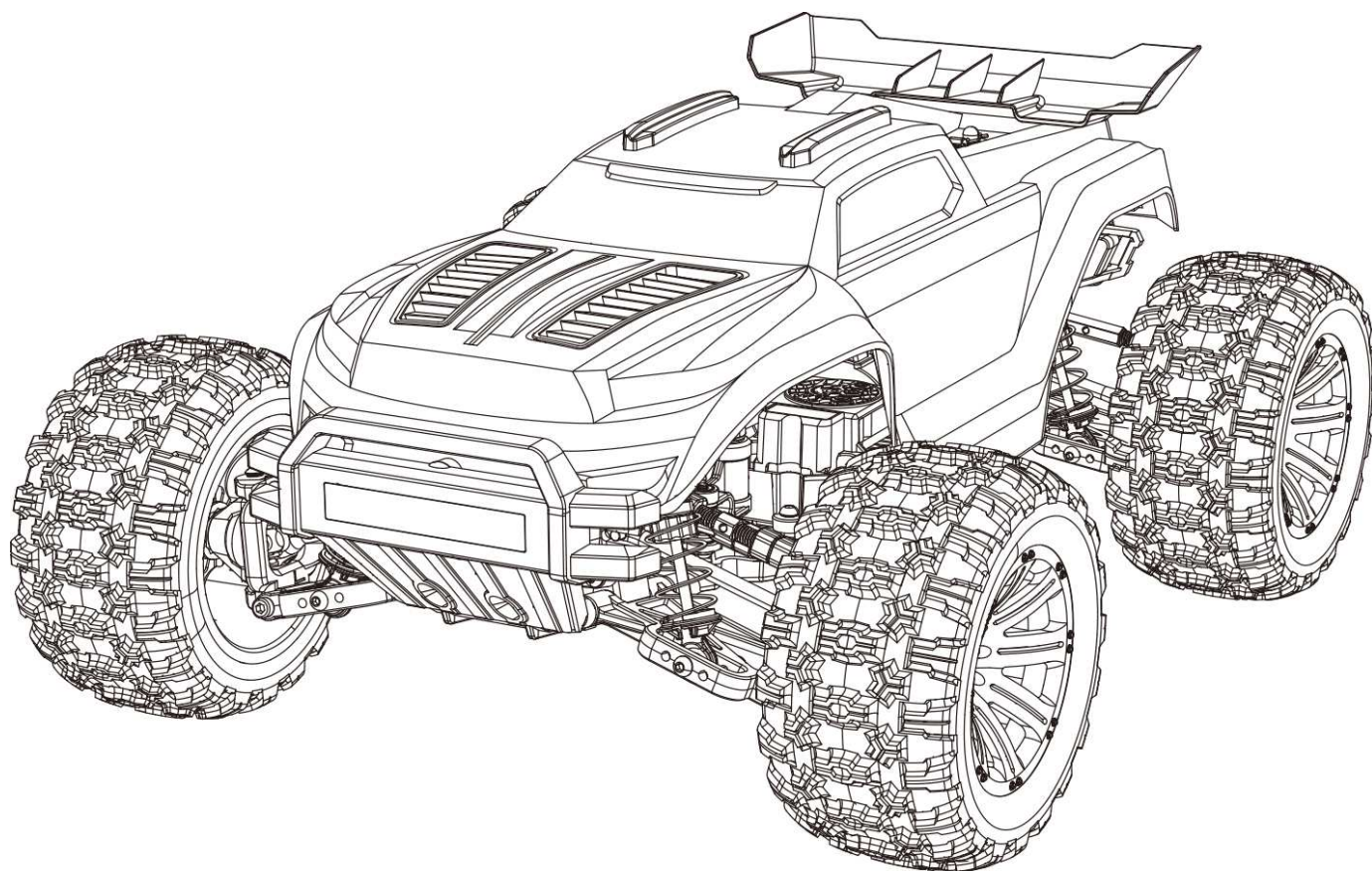


INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL SAMOCHODU MJX 12212



Niniejsza instrukcja obsługi ma charakter wyłącznie informacyjny. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian lub modyfikacji w produkcie bez uprzedniego powiadomienia. Prosimy o zapoznanie się z oficjalnymi informacjami.

Ostrzeżenie:

Ryzyko zadławienia! Produkt zawiera małe elementy. NIE jest przeznaczony dla dzieci poniżej 3 roku życia. Zawiera elementy elektryczne i należy go zawsze przechowywać w suchym miejscu. Należy regularnie sprawdzać przewody ładowarki, wtyczki, obudowę oraz pozostałe elementy pod kątem uszkodzeń. NIE używać, jeśli jakkolwiek część jest uszkodzona.

Ostrzeżenia i uwagi

1. Małe elementy, które można odłączyć, należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci
2. W przypadku wystąpienia zakłóceń wyłącz urządzenie i spróbuj ponownie w innym miejscu.
3. Nadajnik nie będzie działał prawidłowo, jeśli baterie są rozładowane. Proszę wymienić baterie.
4. Prosimy o bezpieczne utylizowanie zużytych baterii. Pamiętaj o środowisku!
5. Proszę przechowywać pilota w chłodnym i suchym miejscu.
6. **NIE WOLNO** wystawiać na działanie ognia ani wysokich temperatur; nie przechowywać w wilgotnym miejscu.
7. Jeśli bateria ulegnie zamoczeniu, należy ją natychmiast wytrzeć miękką, suchą szmatką.

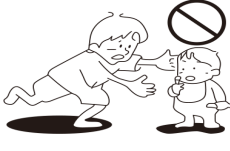
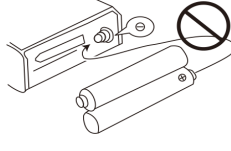
Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

1. Nadajnik jest zasilany 4 bateriami typu „AA” 1,5V.
2. Przy wymianie baterii należy zwrócić szczególną uwagę na **poprawną biegunowość** (+/-).
3. Akumulatory (baterie wielokrotnego ładowania) powinny być ładowane wyłącznie pod nadzorem dorosłych.
4. **Nie mieszaj** starych baterii z nowymi. Nie mieszaj różnych typów baterii: alkalicznych, standardowych (węglowo-cynkowych) oraz akumulatorów.
5. Po całkowitym wyczerpaniu baterii należy ją niezwłocznie usunąć z modelu.
6. Zużyte baterie należy utylizować w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami!
7. **NIE WOLNO** doprowadzać do zwarcia zacisków zasilania.
8. **NIE PRÓBUJ** ładować baterii jednorazowych (nieprzeznaczonych do ładowania).
9. Wyjmij akumulatory z modelu na czas ich ładowania.
10. **NIE WRZUCAJ** baterii do ognia ani do wody.
11. Znamionowe napięcie wejściowe ładowarki **MUSI** być zgodne z napięciem w Twojej sieci elektrycznej.
12. Nagrzewanie się ładowarki i baterii podczas ładowania jest zjawiskiem normalnym.
13. Nie wolno potykać baterii!
14. Przechowuj baterie w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu, **poza zasięgiem dzieci**.

Środki ostrożności

Aby bezpiecznie użytkować pojazd, upewnij się, że przestrzegasz poniższych zasad:

- To jest model zdalnie sterowany, a nie zabawka!
- Aby czerpać radość z jazdy, przed uruchomieniem należy całkowicie ukończyć montaż modelu. Po zakończeniu zabawy należy przeprowadzać regularne prace konserwacyjne. Części zamienne oraz opcjonalne akcesoria są dostępne w oddzielnej sprzedaży.
- Niewłaściwe użytkowanie baterii alkalicznych lub akumulatorów może doprowadzić do uszkodzenia elektroniki w samochodzie lub w nadajniku radiowym.

				
Upewnij się, że dokładnie przeczytałeś instrukcję obsługi. Początkujący powinni zasięgnąć rady osób z doświadczeniem, aby dobrze złożyć model.	Nożyki, szczypce i śrubokręty wymagają ostrożnego obchodzenia się.	Ponieważ produkt zawiera małe i ostre części, należy go montować i przechowywać wyłącznie w miejscach niedostępnych dla dzieci.	Nie wystawiaj modelu na działanie wysokich temperatur, wilgoci ani bezpośredniego światła słonecznego.	Nigdy nie zamieniaj biegunów (nie podłączaj odwrotnie) ani nie demontuj baterii. Może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia oraz wycieku elektrolitu.

Kiedy model nie jest używany, zawsze wyłączaj odbiornik oraz nadajnik. Co więcej, odłącz akumulatory i wyjmij je zarówno z modelu, jak i z nadajnika. Pozostawienie ich w środku może być niebezpieczne i prowadzić do przegrzania lub wycieku elektrolitu.

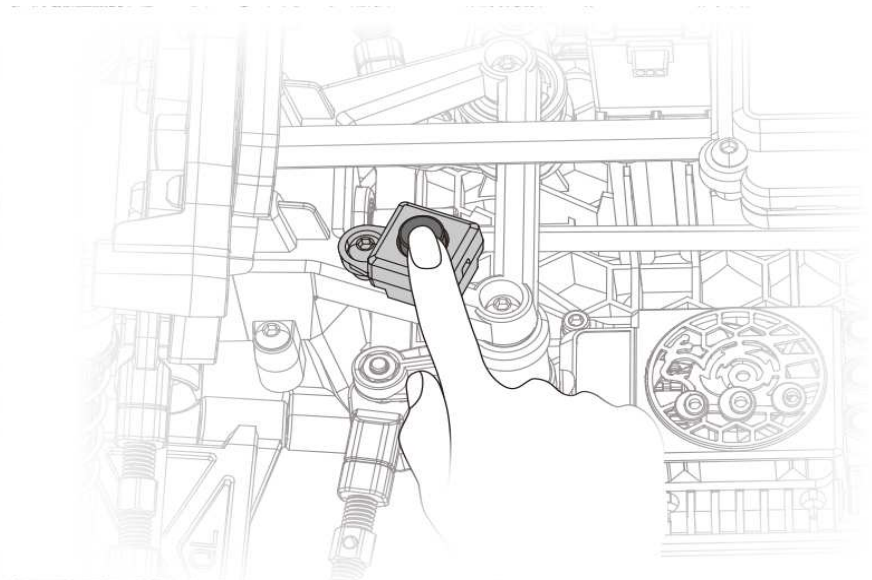
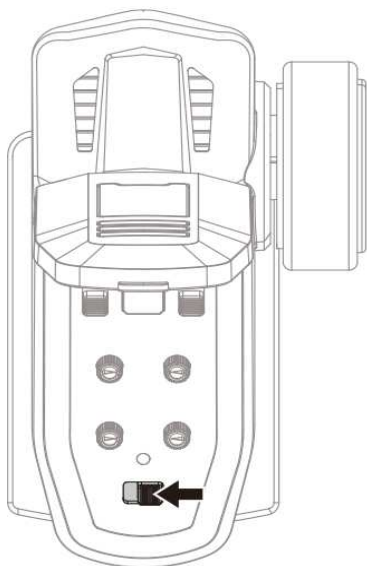
Zasady bezpiecznej obsługi:

Używaj modelu wyłącznie w przestronnych i bezpiecznych miejscach! Nie używaj go:

- Na drogach publicznych!
- W miejscach, gdzie gromadzą się dzieci lub duża liczba osób.
- Na osiedlach mieszkaniowych oraz w parkach!
- W pobliżu małych dzieci – może to spowodować groźny wypadek.
- Wewnątrz budynków oraz w ograniczonej przestrzeni! Niezastosowanie się do tego zakazu może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia.
 - Jeśli samochód zachowuje się nienormalnie, należy go natychmiast zatrzymać i sprawdzić przyczynę. Dopóki problem nie zostanie rozwiązany, **NIE WOLNO** kontynuować jazdy! Może to doprowadzić do poważniejszej awarii lub nieprzewidzianego wypadku.
 - Zawsze sprawdzaj stan baterii w pilocie! Słabe baterie drastycznie zmniejszają zasięg nadawania i odbioru sygnału. W takim stanie możesz stracić kontrolę nad modelem, co grozi poważnym wypadkiem.
 - Pamiętaj, że inne osoby w Twoim otoczeniu również mogą używać modeli zdalnie sterowanych! **NIGDY** nie korzystaj z tej samej częstotliwości co inna osoba w tym samym czasie! W przeciwnym razie sygnały radiowe pomieszą się, a Ty stracisz kontrolę nad modelem.
 - **NIE WKŁADAJ** palców ani żadnych przedmiotów w ruchome i obracające się części modelu!
 - Bezpośrednio po zakończeniu jazdy **NIE DOTYKAJ** silnika! Istnieje poważne ryzyko oparzenia!

Włączanie pojazdu

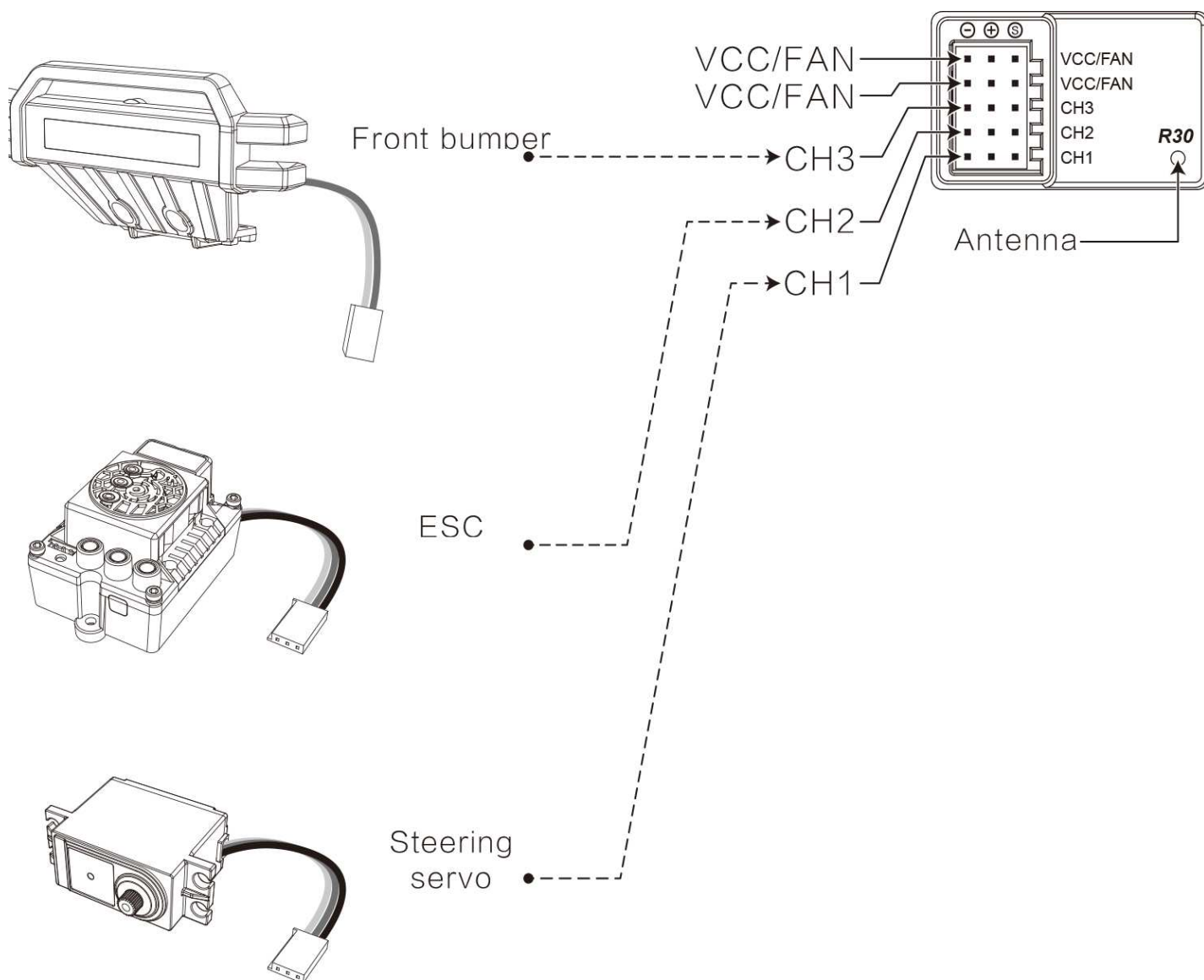
1. Włącz przetątnik zasilania nadajnika – kontrolka sygnału na nadajniku zacznie migać.
2. Naciśnij przycisk zasilania samochodu (RC) – kontrolka na samochodzie zacznie migać.
3. Gdy kontrolki zaczną świecić światłem ciągłym, oznacza to, że samochód jest gotowy do zabawy.



Ważne:

1. Podczas włączania nadajnika prosimy **NIE DOTYKAĆ** drążka gazu ani kierownicy.
2. Po włączeniu zasilania nadajnika należy zacząć go używać dopiero wtedy, gdy kontrolka na nadajniku zacznie świecić światłem ciągłym.
3. Należy przestrzegać zasady: „**najpierw włączamy nadajnik, a dopiero potem samochód**”.

4. Podczas parowania częstotliwości upewnij się, że w danym momencie parowana jest tylko jedna para (nadajnik i samochód). W przeciwnym razie częstotliwości mogą zostać dopasowane błędnie.



- **Front bumper:** Przedni zderzak (w tym przypadku z oświetleniem, podłączany do kanału CH3).
- **ESC (Electronic Speed Controller):** Elektroniczny regulator prędkości (podłączany do kanału CH2).
- **Steering servo:** Serwo skrętu (podłączany do kanału CH1).
- **VCC/FAN:** Interfejs zasilania (VCC = 5–6V) – służy do podłączenia np. wentylatora chłodzącego.
- **Antenna:** Antena (Upewnij się, że jest ustawiona w pozycji pionowej).

Stan kontrolki

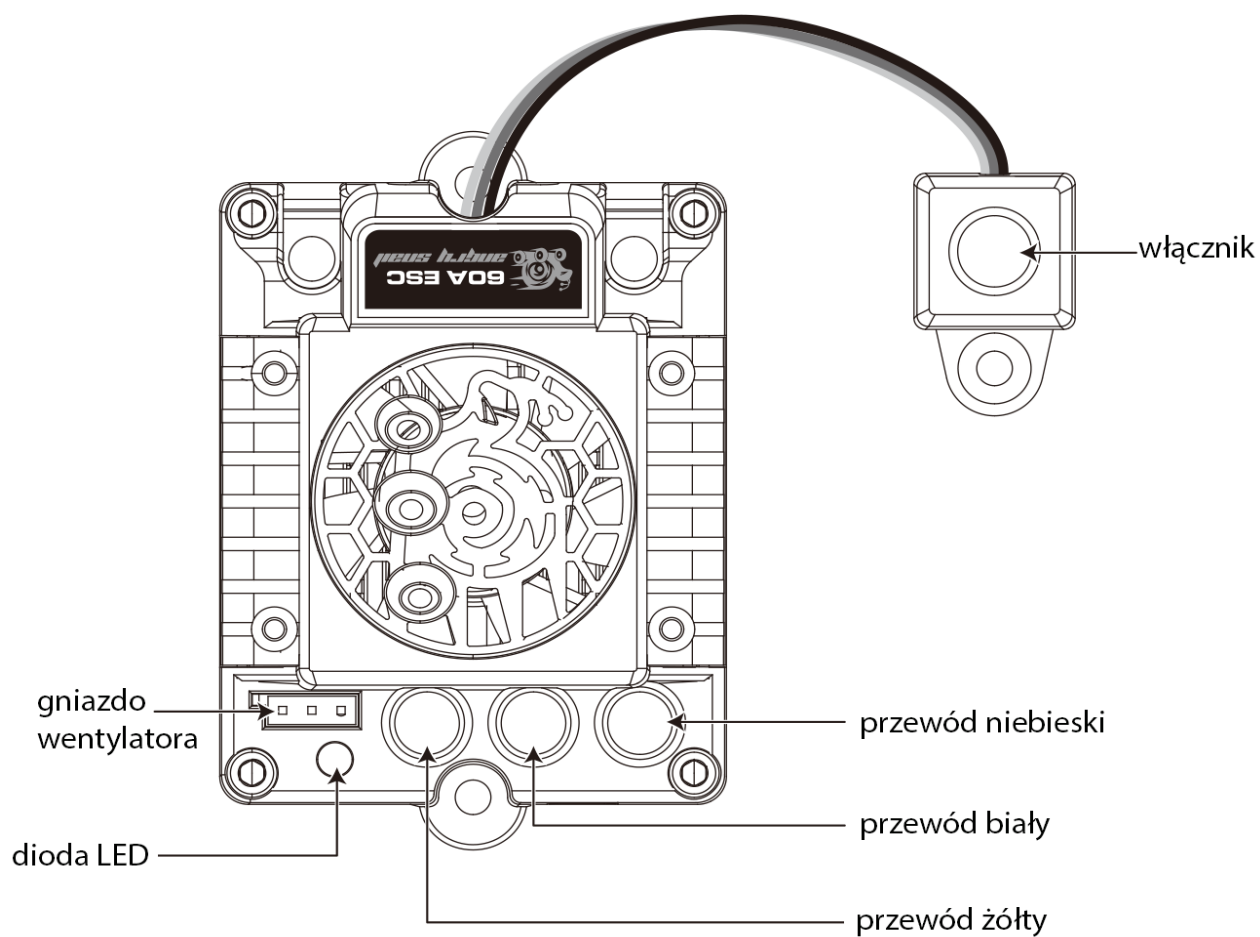
Świeci światłem ciągłym

Miga

Znaczenie

Jest sygnał (połączono)

Brak sygnału



Stan kontrolki

Znaczenie

Świeci światłem ciągłym Sygnał obecny

Miga szybko

a. Brak sygnału

b. Naciśnij spust (przepustnicę)

Miga powoli

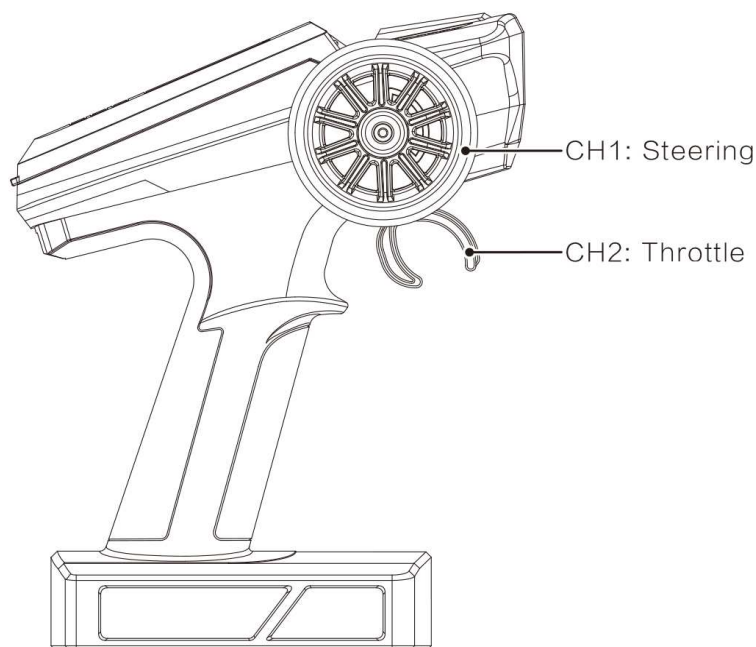
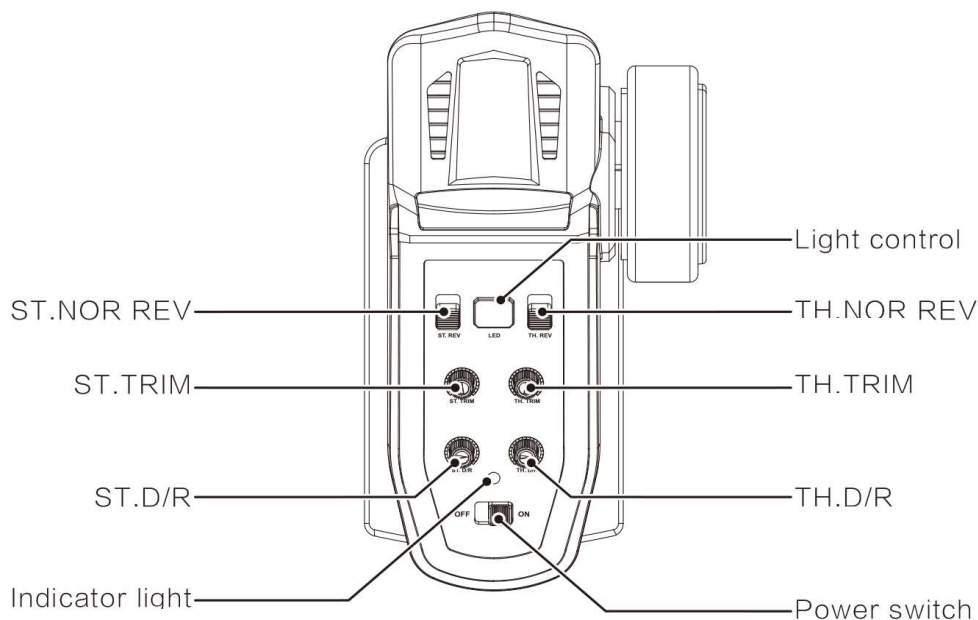
Niskie napięcie (słaba bateria)

Miga dwa razy

Ochrona przed przegrzaniem

Zgaszona

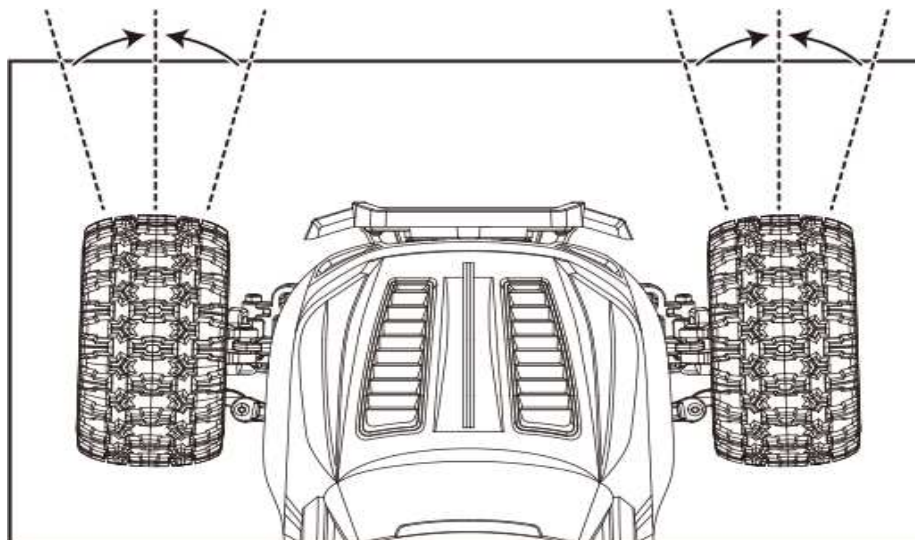
Ochrona przed zablokowaniem (silnika)



- **Light control:** Sterowanie oświetleniem.
- **ST.NOR REV (Steering Normal/Reverse):** Rewers skrętu (zmienia kierunek skręcania kół względem ruchu kierowcy).
- **TH.NOR REV (Throttle Normal/Reverse):** Rewers gazu (zmienia kierunek jazdy przód/tył względem ruchu spustu).
- **ST. TRIM (Steering trim):** Trymer skrętu (służy do prostowania kół, jeśli auto samo skręca podczas jazdy na wprost).
- **TH. TRIM (Throttle trimmer):** Trymer gazu (pozwala wyregulować punkt zerowy, aby auto nie ruszało się bez dotknięcia spustu).
- **ST. D/R (Steering D/R):** Dual Rate skrętu (ogranicza maksymalny kąt skrętu kół).
- **TH. D/R (Throttle D/R):** Dual Rate gazu (ogranicza maksymalną prędkość/moc silnika – idealne dla początkujących).
- **Indicator light:** Kontrolka (dioda LED).
- **Power switch:** Przetąacznik zasilania (Włącznik/Wyłącznik).
- **CH1: Steering:** Kanał 1: Kierownica (skręcanie lewo/prawo).
- **CH2: Throttle:** Kanał 2: Spust gazu (jazda do przodu, hamulec i jazda do tyłu).

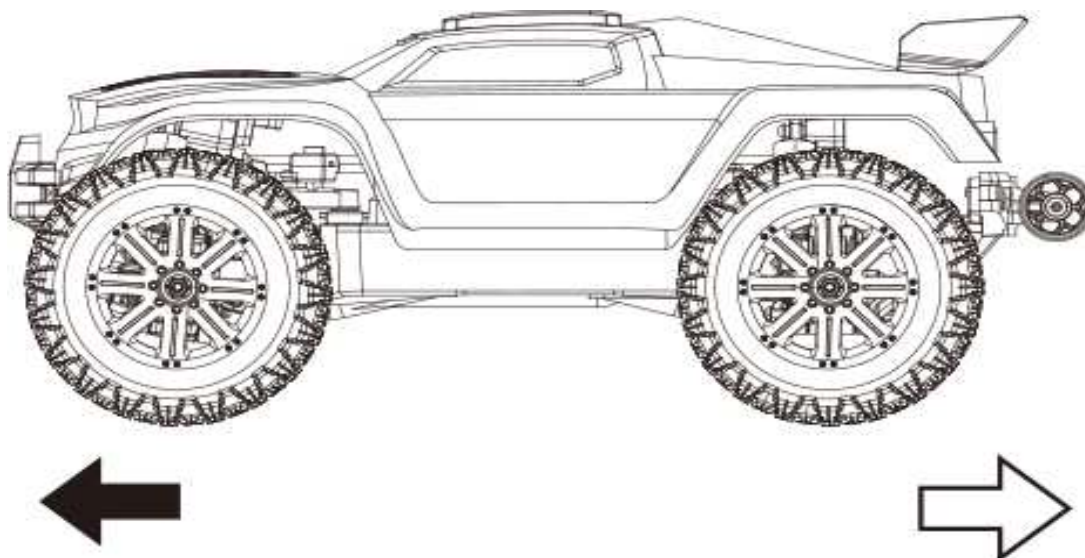
1. ST. TRIM (Steering Trim – Mikrokorekta skrętu)

- Jeśli samochód nie potrafi jechać prosto podczas jazdy (ściąga go w lewo lub w prawo), możesz to skorygować za pomocą pokrętła **ST. TRIM**.
- Przekręcaj je powoli, aż auto zacznie poruszać się idealnie w linii prostej bez dotykania kierownicy.



2. TH. TRIM (Throttle Trimmer – Mikrokorekta przepustnicy)

- Jeśli samochód nie zatrzymuje się całkowicie, gdy spust gazu (**TH**) znajduje się w pozycji środkowej (neutralnej), możesz wyregulować to tym pokrętłem, aby całkowicie zatrzymać pojazd.
- Jest to przydatne, jeśli auto „petza” do przodu lub do tyłu mimo puszczenia gazu.
-

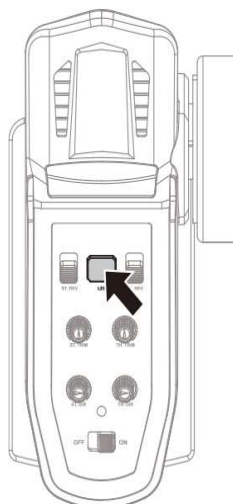


3. Indicator light (Kontrolka / Dioda LED)

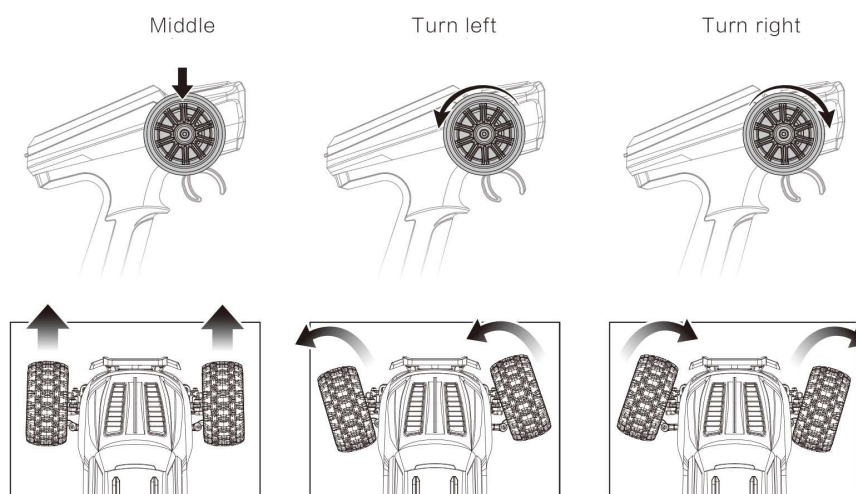
Stan kontrolki	Znaczenie
Świeci światłem ciągłym	Działa poprawnie / Połączono
Miga szybko	Parowanie częstotliwości (łączenie z autem)
Miga powoli	Niski stan baterii w nadajniku (pilocie)

4. Fn (CH3 Light control) – Sterowanie oświetleniem

Krótko naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła w samochodzie.

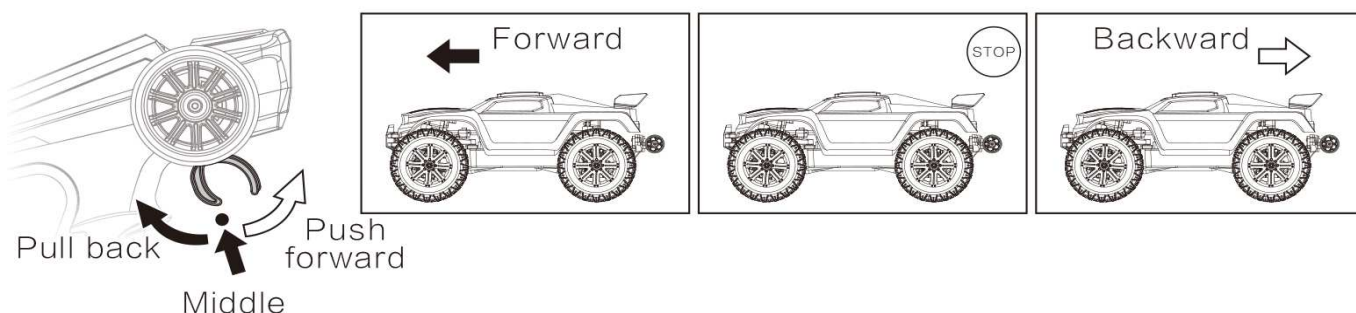


5. CH1: ST (Steering – Skrećanie)



- Middle (Pozycja środkowa): Gdy nie ruszasz kierownicą, koła powinny być ustawione prosto, a samochód powinien jechać przed siebie.
- Turn left (Skręt w lewo): Przekręcenie kierownicy do przodu (w lewo) powoduje skrećanie kół modelu w lewą stronę.
- Turn right (Skręt w prawo): Przekręcenie kierownicy do tyłu (w prawo) powoduje skrećanie kół modelu w prawą stronę.

6. CH2: TH (Throttle – Przepustnica/Gaz)



- Pull back (Pociągnięcie do siebie): Jazda do przodu (Forward).
- Middle (Pozycja środkowa): Luz / Zatrzymanie.
- Push forward (Wypchnięcie od siebie): Jazda do tyłu (Backward) lub hamowanie.

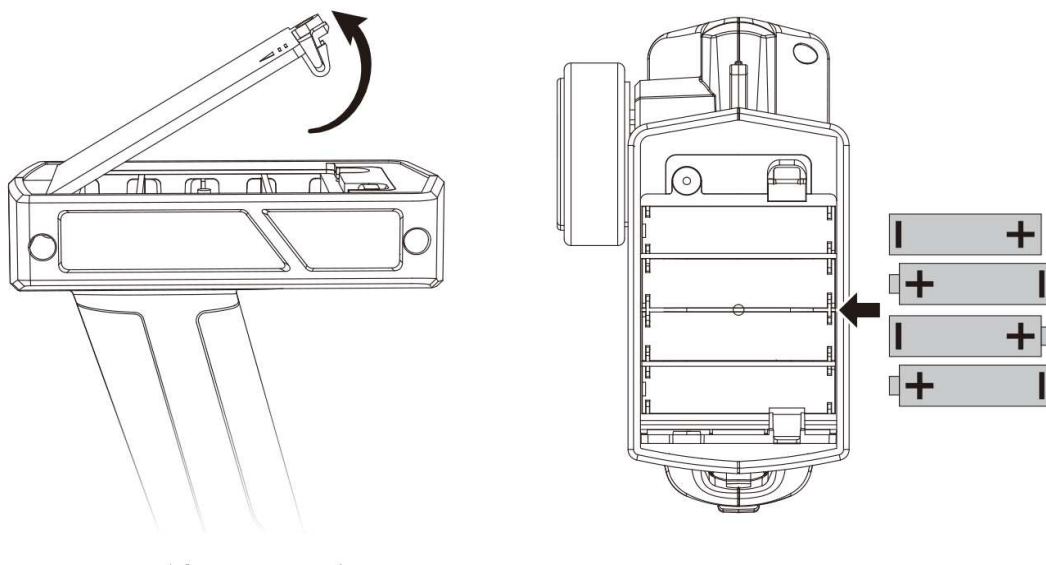
Większość modeli RC posiada tzw. funkcję "podwójnego kliknięcia" dla biegu wstecznego:

- Gdy samochód jedzie do przodu, wypchnięcie spustu od siebie aktywuje hamulec (samochód gwałtownie zwolni, ale nie pojedzie od razu do tyłu).
- Aby pojechać do tyłu: puść spust do pozycji środkowej (Middle), a następnie wypchnij go ponownie od siebie.

Uwaga: Gdy samochód cofa się (jedzie do tyłu), funkcja hamulca nie działa.

Instalacja baterii

Otwórz pokrywę komory baterii nadajnika, włóż 4 baterie AA zgodnie ze wskazaną polaryzacją (kierunkiem plus „+” i minus „-”), a następnie zamknij pokrywę.



Ładowanie

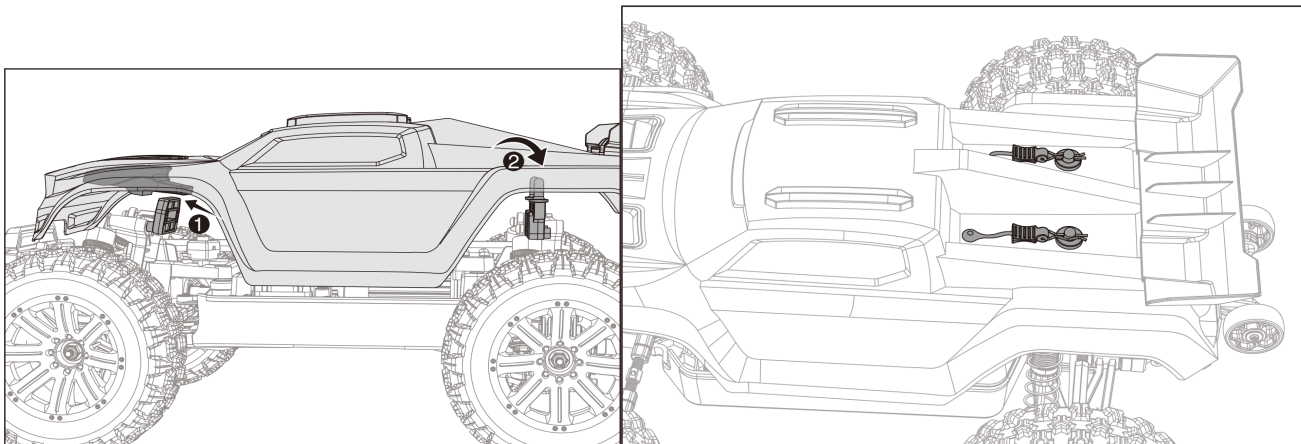
Zalecenia dotyczące ładowania

- Zaleca się używanie zasilacza (ładowarki USB) o parametrach 5V 2A.
- Podczas ładowania: zielona kontrolka na ładowarce miga.
- Gdy akumulator jest w pełni naładowany: zielona kontrolka na ładowarce świeci światłem ciągłym.



Montaż karoserii

1. Wsuń karoserię w przednie mocowanie ①, a następnie dociśnij zatrzask pionowo w dół do tylnego mocowania ②.
2. Włóż 2 spinki (klipsy) w otwory, aby zablokować karoserię.



Gwarancja

Gwarancja na produkt wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski. Gwarancją są objęte wyłącznie produkty, których dystrybutorem była firma Handloteka Sp. z o.o.

Zakres gwarancji

Gwarancją są objęte wszystkie wady fabryczne powstałe w okresie produkcyjnym. Przykładami takich wad są problemy związane z elektroniką, zasięgiem, wykonaniem słabych połączeń lutowniczych, wady materiałowe oraz innych poszczególnych komponentów, gdzie w procesie produkcyjnym nastąpiło obniżenie ich trwałości lub funkcjonalności.

W przypadku stwierdzenia wady produktu gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany serwis. W możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 14 dni roboczych. W uzasadnionych przypadkach (np. okres sprowadzenia części zamiennych), okres ten może być dłuższy.

Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy, jeżeli producent stwierdzi na piśmie, iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.

Produkt do naprawy gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu należy przesać na adres serwisu Handloteka Sp. z o.o. ul. 8 marca 3/4, 83-400 Kościerzyna, chyba, że strony ustaliły inaczej.

Gwarancja na akumulatory jest udzielana na 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancją nie są objęte naturalne procesy zachodzące w trakcie ich używania takie jak spadek pojemności lub spadek wydajności prądowej związane z użytkowaniem się akumulatora.

Gwarancją nie są objęte:

- Jakiegokolwiek wady powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, nie zgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa;
- Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane w nim wady;
- Jakiegokolwiek wady powstałe w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę);
- Uszkodzenia lub wadliwe działanie spowodowane niewłaściwą instalacją urządzeń, współpracujących z produktem;
- Części i akcesoria podlegające normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowania, trudno do usunięcia zabrudzenia, wytarcia napisów, baterie, itp....;
- Czynności wymienione w instrukcji obsługi, przeznaczone do wymiany przez użytkownika;
- Uszkodzenia powstałe w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy;

- Uszkodzenia powstałe na skutek zakłóceń zewnętrznych sygnału radiowego pomiędzy modelem oraz aparaturą.

UWAGA: Gwarancją nie są objęte akumulatory rozładowane poniżej 3,0v na celę. Rozładowanie poniżej tej wartości nie wystąpi podczas jazdy, ale może wystąpić, jeśli akumulator po skończonym użyciu nie zostanie odłączony od modelu lub jest długotrwale magazynowany bez uprzedniego naładowania.

**PAMIĘTAJ: ODŁĄCZAJ AKUMULATOR OD MODELU ZAWSZE PO SKOŃCZONYM UŻYCIU
W PRZECIWNYM RAZIE MOŻESZ DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA AKUMULATORA**

Obsługa modelu zdalnie sterowanego wymaga podstawowej wiedzy modelarskiej i technicznej. Model po jeździe szczególnie po mokrej zabrudzonej powierzchni wymaga dokładnego czyszczenia oraz okresowo przesmarowania elementów.

Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku

Importer / Podmiot odpowiedzialny:

Handloteka Sp. z o.o. ul. Konwaliowa 1, 83-400 Kościerzyna Email:
Handlotekaspzoo@gmail.com.

Informacje o dyrektywie RED

Niniejszym firma GUANGDONG MEIJIA XIN INNOVATIVE TECHNOLOGY CO., LTD oświadcza, że model 12212 jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosowanymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności znajduje się do wglądu w siedzibie firmy dystrybutora pod adresem Handloteka Sp. z o.o. Konwaliowa 1, 83-400 Kościerzyna lub na stronie www.handloteka.net/download/deklaracje/

OSTRZEŻENIE: Wkładaj baterie zgodnie z podaną odpowiednią polaryzacją.

OSTRZEŻENIE: Baterie nie przeznaczone do ładowania nie mogą być ładowane;

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj starych i nowych baterii.

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj baterii alkalicznych, zwykłych (węglowo-cynkowych) oraz akumulatorów do ładowania (niklowo-kadmowych).

OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne przed ładowaniem muszą być wyjmowane z urządzenia.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne muszą być ładowane tylko pod nadzorem dorosłych.

OSTRZEŻENIE: Wyczerpane akumulatory muszą być wyjmowane z urządzenia.

OSTRZEŻENIE: Końcówki złącz zasilania nie mogą być narażane na zwarcia.

OSTRZEŻENIE: Ładowanie akumulatora może być wykonywane tylko pod ciągłym nadzorem osoby dorosłej

OSTRZEŻENIE: Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat. Zawiera małe elementy – ryzyko zadławienia.

OSTRZEŻENIE: Używać wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej

OSTRZEŻENIE: Nie używać w pobliżu wody ani w wilgotnym otoczeniu.

OSTRZEŻENIE: Nie używać w pobliżu ruchliwych dróg

Informacja o gospodarowaniu odpadami:

Znak PRZEKREŚLONEGO KONTENERA NA ŚMIECI zamieszczony na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych symbolizuje, że nie wolno wyrzucać ich do śmietnika razem z innymi odpadami. Tego typu przedmioty należy przekazać do przetwarzania i recyklingu zgodnie z obowiązującym w danym kraju przepisami ochrony środowiska, dotyczącymi gospodarowania odpadami. W Polsce elektrośmieci można:

- Oddać do sklepu podczas kupowania nowego sprzętu,
- Wrzucić do specjalnie oznaczonych pojemników,
- Zawieźć do firmy zajmującej się zbiórką i recyklingiem takich urządzeń.
- Selektowna zbiórka odpadów m.in. z gospodarstw domowych, przyczynia się do zmniejszenia ilości śmieci na wysypiskach oraz w spalarniach, a tym samym ogranicza ich negatywny wpływ na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Zasilanie aparatury sterującej: 1.5V 4*AA

Akumulator: 11,1 V 2000 mAh LION

Częstotliwość: 2443 Mhz - 2479 Mhz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 0,013 mW



AT	BE	BG	CH	CY	CZ	DE	DK	EE	EL	ES	FI
FR	HR	HU	IE	IS	IT	LI	LT	LU	LV	MT	NL
NO	PL	PT	RO	SE	SI	SK	TR	UK(NI)	UK		

Trzymać w miejscu nie dostępnym dla dzieci poniżej 3 roku życia. Zestaw zawiera małe elementy, które grożą połknięciem oraz zadławieniem.



Urządzenie przeznaczone do sprzedaży na terenie Polski.

Producent: GUANGDONG MEIJAXIN INNOVATIVE TECHNOLOGY CO., LTD

Wyprodukowano w Chinach