

1. WPROWADZENIE

ZALECANY WIEK+14

Dziękujemy Państwu za wybranie Samolot H650 jest pierwszym na świecie w lataniu sportowym na małej przestrzeni i w terenie, zdalnie sterowanym statkiem powietrznym. Aby czynić użytkowanie i obsługiwanie H650 coraz łatwiejszymi, prosimy przeczytać wszystkie instrukcje dotyczące obsługi tego modelu statku powietrznego, a także o odpowiednie zabezpieczenie niniejszej instrukcji dla skorzystania z niej w przyszłości w celu prawidłowego regulowania i konserwacji.

OBJAŚNIENIA ETYKIETEK OSTRZEGAWCZYCH

OSTRZEŻENIE 	Niewłaściwe obchodzenie się wskutek zaniedbania postępowania zgodnego z niniejszymi instrukcjami może skutkować uszkodzeniami mienia lub obrażeniami ciała.
UWAGA 	Niewłaściwe obchodzenie się wskutek zaniedbania postępowania zgodnego z niniejszymi instrukcjami może skutkować niebezpieczeństwem.
ZABRONIONE 	Nie próbować bez względu na okoliczności.

WAŻNE UWAGI

Samolot H650 jest zaawansowanym technologicznie produktem hobbystycznym, a nie zabawką. Choć niewielki, to jednak stanowi czynnik stwarzający pewne zagrożenie, którego nie można pominąć milczeniem. Prosimy przestrzegać zaleceń odnośnie do bezpieczeństwa i obsługi, aby zapewnić prawidłowe działanie tego statku powietrznego. Użytkowanie tego statku powietrznego w sposób inny niż ten, do którego jest on przeznaczony, a także remontowywanie mogą spowodować nieprzewidziane zagrożenie, toteż należy tego unikać.

Producent ani sprzedawca nie biorą na siebie zobowiązania do odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadkowe szkody, ponadnormatywne zużycie części, nieprawidłowy montaż oraz obsługiwanie go w niebezpieczny sposób. Produkt ten jest przeznaczony do użytku dla osób w wieku 14 lat oraz starszych. Prosimy pamiętać, aby obsługiwać ten produkt w bezpiecznym otoczeniu.

Zalecamy poszukanie pomocy doświadczonego pilota modeli przed podjęciem próby latania naszymi produktami po raz pierwszy. Pomoc miejscowego eksperta jest najlepszym sposobem na prawidłowy montaż, konfigurację oraz latanie Twoim modelem po raz pierwszy. Obsługiwanie produktu wymaga pewnego stopnia umiejętności, zaś on sam podlega normalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji. Jakiegokolwiek szkoda lub niezadowolony będące wynikiem wypadków lub modyfikacji nie są objęte jakąkolwiek gwarancją a produkt nie może zostać oddany do naprawy ani do wymiany. Prosimy kontaktować się z naszymi dystrybutorami w razie doświadczania problemów ze sprzętem w trakcie obsługi i konserwacji. Nie jest to objęte gwarancją ani stopami dyskontowymi.

2. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Lataj tylko w bezpiecznych miejscach, z dala od innych osób. Nie steruj zdalnie sterowanym statkiem powietrznym w pobliżu dużych skupisk ludzkich. Zdalnie sterowane radiowo statki powietrzne są podatne na wypadki i awarie. Odpowiedzialność za wszelkie swoje działania oraz szkody i obrażenia ciała wynikłe z błędów pilota, interferencji sygnału radiowego, awarii statku powietrznego wynikłej z niewłaściwej obsługi bądź z innych przyczyn zależnych od pilota ponosi zawsze osoba sterująca pojazdem powietrznym.

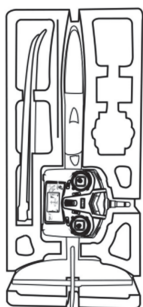
Samolot RC H650

INSTRUKCJA OBSŁUGI



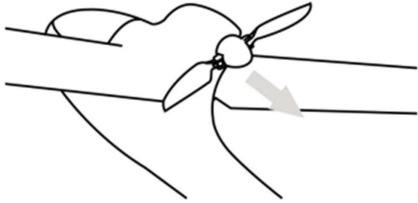
	TRZYMAJ Z DALA OD ŹRÓDEŁ CIEPŁA	
Zdalnie sterowane modele wykonane są z różnych rodzajów tworzyw sztucznych. Tworzywo sztuczne jest bardzo podatne na uszkodzenia i zniekształcenia z powodu skrajnie wysokiej lub niskiej temperatury. Prosimy pamiętać, aby nie przechowywać modelu na gorących powierzchniach, takich jak piec czy grzejnik. Model najlepiej jest przechowywać w pomieszczeniu zamkniętym, o kontrolowanym klimacie i w temperaturze pokojowej.		
	UZYSKAJ POMOC DOŚWIADCZONEGO PILOTA	
Produkt jest odpowiedni dla osób mających więcej niż 14 lat. Na początku będzie nieco trudności w nauczaniu się obsługi, więc sugerujemy zapewnienie sobie pomocy doświadczzonego pilota modeli.		

3. ILUSTRACJA I WYKAZ ZAWARTOŚCI OPAKOWANIA



- Pudełko
- Opakowanie styropianowe
- Instrukcja Obsługi
- Kadłub
- Lewe skrzydło
- Prawe skrzydło
- Klej do montażu poszczególnych części
- Akumulator 7.4V 1000 mAh Lipol
- Kabel ładujący USB
- Aparatura sterująca
- Zapasowe śmigło

4. WYMIANA ŚMIGŁA

	W pierwszej kolejności należy odkręcić śrubę trzymającą śmigło poprzez przekręcenie jej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
---	--

	Maszyny przeznaczone do użytku w terenie prosimy utrzymywać z dala od wszelkich przeszkód.	
Produkt ten jest przeznaczony do użytku w terenie i przy wietrze nie silniejszym niż 4 stopnie i w dobrych warunkach pogodowych. Prosimy wybierać łatwo dostępne miejsca w terenie, w odpowiedniej odległości od zbiorowisk ludzkich oraz miejsc gromadzenia się zwierząt, nie obsługiwać w niebezpiecznym otoczeniu, takich jak źródła ciepła, druty, przewody energetyczne itp., dla uniknięcia rozbicia statku powietrznego, twardego ładowania, zapalania się w kable, zapalenia się, porażenia prądem elektrycznym, a także innych zagrożeń powodujących utratę życia lub mienia.		
	ZAPOBIEGANIE ZAWILGOCENIU	
Zdalnie sterowane radiowo modele są złożone z wielu precyzyjnych komponentów elektronicznych. Kluczowe jest utrzymywanie modelu i związanych z nim urządzeń z dala od wilgoci i innych zanieczyszczeń. Narażenie na kontakt z wodą lub wilgocią w jakiegokolwiek postaci może powodować nieprawidłowe funkcjonowanie modelu lub jego rozbicie. Nie sterować podczas deszczu ani nie narażać na deszcz lub wilgoć.		
	PRAWIDŁOWE OBSŁUGIWANIE	
Aby uniknąć potencjalnego niebezpieczeństwa zapalenia się od baterii / akumulatorów, prosimy nie narażać ich na zwarcia, nie odwracać biegunowości, nie przekłuwać. Ładowanie akumulatora musi każdorazowo odbywać się pod nadzorem i w miejscu będącym poza zasięgiem dzieci. Przed ładowaniem dwa razy sprawdzaj, czy baterie do ładowania są ładowalnymi akumulatorami. Producent tego produktu nie będzie ponosił odpowiedzialności za przypadkowe uszkodzenia wynikłe z ładowania baterii nieładownych.		
	UWAGI ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z AKUMULATORAMI NI-MH	
Upewnij się, że baterie są zainstalowane z godnie z oznakowaniem biegunowości wskazanym na obudowie oraz nie mieszaj baterii o różnym składzie chemicznym / specyfikacji. Prosimy wyjmować baterie, jeśli nie masz zamiaru użytkować sprzętu przez długi okres, aby uniknąć wycieku elektrolitu, który może uszkodzić nadajnik. Prosimy pozbywać się wyczerpanych baterii / akumulatorów zgodnie z lokalnymi przepisami prawa i rozporządzeniami. Nie pozbywaj się ich w sposób nieodpowiedni.		
	UWAGI ODNOŚNIE DO BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z AKUMULATORAMI Li-POLYMER	
Akumulatory Li-Polymer stanowią większe zagrożenie w trakcie użytkowania w porównaniu z akumulatorami o innym składzie chemicznym, dlatego niezbędne jest stosowanie się do instrukcji jego użytkowania. Producent ani sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za przypadkowe uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowe użytkowanie.		
Nie używać ładowarki innej niż dostarczona fabrycznie, aby uniknąć ewentualnego zapalenia się i wybuchu.		
Nie rozbijać, rozmontowywać, spalać, odwracać polaryzacji (biegunowości). Zapobiegać kontaktowaniu się materiałów metalowych z biegunami akumulatora, aby nie spowodować zwarcia i nigdy nie przekłuwać akumulatorów, aby uniknąć ryzyka jego zapalenia się.		
Ładowanie akumulatora musi za każdym razem być wykonywane pod nadzorem i w miejscach będących poza zasięgiem dzieci.		
Prosimy zaprzestać użytkowania akumulatora lub jego ładowania, jeśli wystąpi niezwykle wzrost temperatury po jego użytkowaniu. Dalsze użytkowanie takiego akumulatora może spowodować jego spuchnięcie, zniekształcenie, wybuch, a nawet skutkować zagrożeniem pożarowym.		
Prosimy pozbywać się wyczerpanych baterii / akumulatorów zgodnie z lokalnymi przepisami prawa i rozporządzeniami. Nie pozbywaj się ich w sposób nieodpowiedni.		

7. LOT I LĄDOWANIE

Wyrzucenie z ręki

Po zakończeniu powiązania kodu zgodnie z powyższymi krokami, potwierdzamy ponownie obecność bądź brak skreću każdego steru. Dźwążek przepustnicy na 100%, wyrzut pod wiatr poziomo w stosunku do samolotu, w odpowiednim momencie rekompensata odpowiednio do wysokości pułapu samolotu.

Start z podłoża

Samolot może startować bezpośrednio z niskiej trawy, z piasku oraz wody. Przed startem należy się upewnić, przed samolotem nie znajdują się żadne przeszkody.

Lądowanie

Gdy tylko samolot zaczyna odczuwać utratę mocy w trakcie lądowania, regulujemy najpierw lot samolotu pod wiatr lub z wiatrem w strefie lądowania, ustawiamy przepustnicę na małą prędkość lotu, wtedy samolot powoli schodzi w dół, a po dotknięciu podłoża ustawiamy przepustnicę na sam dół.

Proces manewrowania powinien być regulowany stosownie do prędkości samolotu, utrzymując płynne schodzenie samolotu w dół.

Spadnie, jeśli linia lotu wymaga korekty lotek i steru. Aby kontrolować odległość między obszarem nawietrznym a zawietrznym nie był zbyt duży, aby uniknąć nadmiernego wiatru i niepotrzebnych strat. Aby w porę przygotować samolot do lądowania przy wyłączonym zasilaniu, czy przy akumulatorze całkiem wyladowanym, pozostaw trochę mocy w razie potrzeby podejścia do kolejnego lądowania.

Zakończenie lotu

Po zakończeniu lotu, dla bezpieczeństwa wyjmuj akumulator z samolotu. Powinno to stać się nawykiem po zakończeniu każdego lotu, aby uniknąć nieprzewidzianych problemów.

Jeśli akumulator zostaje podłączony w samolocie na długi czas, akumulator może zostać uszkodzony wskutek nadmiernego rozładowania a nawet stać się przyczyną zagrożenia pożarowego.

Wyłączenie zasilania zdalnego kontrolera

Wyłącz zasilanie nadajnika. Jeśli nadajnik nie będzie użytkowany przez długi okres, prosimy wyjmować baterie w celu jego przechowywania.

Ostrzeżenie: Jeśli baterie AA są pozostawiane w nadajniku, może nastąpić potencjalny wyciek, który może uszkodzić nadajnik oraz stworzyć zagrożenie pożarowe.

8. REGULACJA I USTAWIENIA LOTU

PROSIMY PRZECWICZYĆ SYMULACJĘ LOTU PRZED RZECZYWISTYM LOTEM

Przed dokładnym zapoznaniem się ze statkiem powietrznym, prosimy nie rozpoczynać lotu przed uważnym przeczytaniem instrukcji. Zapoznaj się ze wszystkimi sposobami kontroli kierunku lotu i powtarzaj dotąd, aż możesz sterować nim i wykorzystywać jego osiągi tak jak sobie życzysz.

1. Umieść statek powietrzny w pustym, otwartym miejscu, z ogonem samolotu skierowanym w swoją stronę.
2. Ćwicz operowanie dźwążkiem przepustnicy (jak pokazano na poniższych ilustracjach), i powtarzaj ćwiczenie "Przepustnica wysoko/nisko", "Lotki lewa/prawa", "Ster lewo/prawo", oraz "Ster wysokości góra/dół".
3. Ćwiczenie symulacji lotu jest bardzo ważne; prosimy kontynuować ćwiczenie dotąd, aż palce będą poruszać się w sposób naturalny, gdy słyszysz polecenia wydawane odnośnie do sterowania.



5. STEROWANIE

TRYB 1.



Trymowanie kierunków lotu oraz akrobacje należy wykonywać na dużej wysokości oraz podczas pogody bezwietrznej.

Procedura startu – W pierwszej kolejności włączamy pilot i lewą gałkę ściągamy całkiem w dół. Następnie podłączamy akumulator i włączamy samolot. Przesunięcie gałki do przodu zainicjuje procedurę połączenia.

Po każdym użyciu należy odłączyć akumulator od samolotu.

6. ŁADOWANIE AKUMULATORÓW

Używać należy tylko oryginalnej ładowarki dołączonej do zestawu.



1. Połącz kabel ładujący do adaptera sieciowego, drugą końcówkę podłącz do białej wtyczki akumulatora. Zwróć uwagę na właściwą polaryzację opisaną na wtyczce.

1. Włóż wtyczkę do gniazda prądu zmiennego, wtedy wskaźnik ładowarki (zielony) świeci ciągle.

2. Włóż wtyczkę akumulatora do ładowarki, wtedy wskaźnik ładowarki (czerwony) świeci ciągle, a po całkowitym naładowaniu czerwone światło gaśnie.

Ostrzeżenie: Dla zapewnienia bezpieczeństwa należy prowadzić ładowanie pod czujnym nadzorem.

		napędowy.	
7	Model statku powietrznego nie jest w stanie lecieć prosto, lecz odchyła się na boki.	Nie obraca się / nie skręca się powierzchnia steru.	1. Przeprowadzić precyzyjne dostrajanie steru kierunku. 2. Wyregulować powierzchnię steru i linkę do regulacji steru, aby dobrze powracał.
8	Model statku powietrznego unosi się zbyt do góry lub pochyla w dół.	Ster wysokości nie działa prawidłowo.	1. Dostroić prawidłowo trymer steru wysokości. 2. Wyregulować powierzchnię steru wysokości i linkę, aby dobrze powracał.

Gwarancja

Gwarancja na produkt wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski. Gwarancją są objęte wyłącznie produkty, których dystrybutorem była firma Handloteka Sp. z o.o.

Zakres gwarancji

Gwarancją są objęte wszystkie wady fabryczne powstałe w okresie produkcyjny. Przykładami takich wad są problemy związane z elektroniką, zasięgiem, wykonaniem słabych połączeń lutowanych, wady materiałowe oraz innych poszczególnych komponentów, gdzie w procesie produkcyjnym nastąpiło obniżenie ich trwałości lub funkcjonalności.

W przypadku stwierdzenia wady produktu gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany serwis. W możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 14 dni roboczych. W uzasadnionych przypadkach (np. okres sprowadzenia części zamiennych), okres ten może być dłuższy.

Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy, jeżeli producent stwierdzi na piśmie, iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.

Produkt do naprawy gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu należy przesłać na adres gwaranta. Handloteka Sp. z o.o. ul. 8 marca 3/4, 83-400 Kościerzyna, chyba, że strony ustaliły inaczej.

Gwarancja na akumulatory jest udzielana na 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancją nie są objęte naturalne procesy zachodzące w trakcie ich użytkowania takie jak spadek pojemności lub spadek wydajności prądowej związane z zużywaniem się akumulatora.

Gwarancją nie są objęte:

- Jakiegolwiek wady powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, nie zgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa;
- Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane w nim wady;
- Jakiegolwiek wady powstałe w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę);
- Uszkodzenia lub wadliwe działanie spowodowane niewłaściwą instalacją urządzeń, współpracujących z produktem;
- Części i akcesoria podlegające normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowania, trudno do usunięcia zabrudzenia, wytarcia napisów, baterie, itp...;
- Czynności wymienione w instrukcji obsługi, przeznaczone do wymiany przez użytkownika;
- Uszkodzenia powstałe w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy;
- Uszkodzenia powstałe na skutek zakłóceń zewnętrznych sygnału radiowego pomiędzy modelem latającym oraz aparaturą.
- Uszkodzenia powstałe wskutek nieprawidłowego montażu śmigieł oraz innych elementów.

UWAGA: Gwarancją nie są objęte akumulatory rozładowane poniżej 3,0V na celę. Rozładowanie poniżej tej wartości nie wystąpi podczas lotu, ale może wystąpić, jeśli akumulator po skończonym użyciu nie zostanie odłączony od modelu.

REGULACJA LOTU I UWAGI DLA POCZĄTKUJĄCYCH

- Sprawdzaj, czy wszystkie wkręty są pewnie dokręcone.
- Sprawdzaj, czy baterie nadajnika i akumulator odbiornik są całkowicie naładowane

Prosimy przeprowadzać loty w otwartej przestrzeni, z dala od tłumów ludzi, obszarów, w których występują zagrażające bezpieczeństwu lotu słupy wysokiego napięcia, obszarów leśnych, w celu uniknięcia katastrof lub obrażeń osobistych.

KROK 1. ĆWICZENIA W KONTROLOWANIU PRZEPUSTNICY

Po wyrzuceniu statku powietrznego, powoli kontroluj poziom otwarcia przepustnicy, które powinno być mniej więcej stałe, zaś gwałtowne zmiany poziomu otwarcia są niewskazane.

9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS LOTU

	Sytuacja	Przyczyna	Sposób radzenia sobie
1	Brak odpowiedzi po podłączeniu akumulatora do statku powietrznego.	1. Włącz nadajnik i odbiornik. 2. Sprawdź napięcie baterii nadajnika i akumulatora odbiornika. 3. Słaby styk na końcówkach złącz akumulatora.	1. Włączyć nadajnik i upewnić się, że akumulator statku powietrznego jest założony prawidłowo. 2. Używać tylko w pełni naładowanych baterii / akumulatora. 3. Ponownie włożyć akumulator i upewnić się, że jest dobry styk na końcówkach złącz akumulatora.
2	Silnik nie reaguje na drążek przepustnicy. LED odbiornika miga.	Akumulator statku powietrznego jest wyczerpany.	Naładować całkowicie akumulator albo wymienić go na w pełni naładowany inny akumulator.
3	Główne śmigło wciąż się obraca po wylądowaniu.	Trymer przepustnicy przypadkowo został zwiększony/przesunięty w górę w trakcie lotu.	Upewnić się, że trymer przepustnicy znajduje się w położeniu centralnym lub tuż poniżej niego.
4	Silnik przestaje działać, lecz serwo mechanizm porusza się nadal.	1. Drążek przepustnicy jest zbyt wysoko, uruchamiając funkcję ochrony i zabezpieczenia. 2. Przepustnica nie była całkiem ściągnięta w dół podczas rozruchu	1. Obniż trymer przepustnicy i zrestartować przepustnicę. 2. Obniż trymer przepustnicy całkowicie w dół i zrestartować przepustnicę. 3. Ponownie założyć wtyczkę złącza silnika albo wymienić silnik.
5	Główne śmigło obraca się, ale samolot nie jest w stanie wystartować.	1. Zdeformowane łopaty głównego śmigła. 2. Wyczerpany akumulator statku powietrznego.	1. Wymienić główne śmigło. 2. Naładować akumulator lub wymienić go na inny, całkowicie naładowany akumulator.
6	Silne wibracje statku powietrznego.	1. Zdeformowane łopaty śmigła. 2. Wygięty główny wał	1. Wymienić główne śmigło. 2. Wymienić główny wał napędowy.

- Selektywna zbiórka odpadów m.in. z gospodarstw domowych, przyczynia się do zmniejszenia ilości śmieci na wysypiskach oraz w spalarniach, a tym samym ogranicza ich negatywny wpływ na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Częstotliwość: 2,4 Ghz

Zasilanie aparatury sterującej: 1.5V 4*AA

Akumulator: 7.4 V 1000mAh LI-POLY 20C



AT	BE	BG	CH	CY	CZ	DE	DK	EE	EL	ES	FI
FR	HR	HU	IE	IS	IT	LI	LT	LU	LV	MT	NL
NO	PL	PT	RO	SE	SI	SK	TR	UK(NI)	UK		

Trzymać w miejscu nie dostępnym dla dzieci poniżej 3 roku życia. Zestaw zawiera małe elementy, które grożą połknięciem oraz zadławieniem.



Urządzenie przeznaczone do sprzedaży na terenie Polski.
Producent: YIWU CITY XIA XIU TOY FACTORY
Wyprodukowano w Chinach

**PAMIĘTAJ: ODŁĄCZAJ AKUMULATOR OD MODELU ZAWSZE PO SKOŃCZONYM UŻYCIU
W PRZECIWNYM RAZIE MOŻESZ DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA AKUMULATORA**

**PAMIĘTAJ: JEŚLI AKUMULATOR NIE JEST UŻYWANY PRZEZ JAKIŚ CZAS NALEŻY GO PODŁADOWAĆ DO
OKOŁO 80 % POJEMNOŚCI**

Obsługa modelu zdalnie sterowanego wymaga podstawowej wiedzy modelarskiej i technicznej. Model po jeździe szczególnie po mokrej zabrudzonej powierzchni wymaga dokładnego czyszczenia oraz okresowo przesmarowania elementów.

Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w twoim kraju odnośnie modeli latających.

Części do modelu zdalnie sterowanego dostępne są do zamówienia u dystrybutora danego modelu.

Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku

Importer / Podmiot odpowiedzialny:

Handloteka Sp.z.o.o. ul. Konwaliowa 1 ,83-400 Kościerzyna NIP: 5911724596 Email: handlotekaspzoo@gmail.com

Informacje o dyrektywie RED

Niniejszym firma YIWU CITY XIA XIU TOY FACTORY oświadcza, że model H650 jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosowanymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/EU Pełny tekst deklaracji zgodności znajduje się do wglądu w siedzibie firmy dystrybutora pod adresem Handloteka 8 marca 3/4, 83-400 Kościerzyna lub na stronie www.handloteka.net/download/deklaracje/

Informacje o akumulatorach:

OSTRZEŻENIE: Produkt zawiera szybko wirujące elementy.

Trzymać z daleka od ciała. W szczególności od oczu i twarzy.

OSTRZEŻENIE: Wkładaj baterie zgodnie z podaną odpowiednią polaryzacją.

OSTRZEŻENIE: Baterie przeznaczone do ładowania nie mogą być ładowane;

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj starych i nowych baterii.

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj baterii alkalicznych, zwykłych (węglowo-cynkowych) oraz akumulatorów do ładowania (niklowo-kadmowych).

OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne przed ładowaniem muszą być wyjmowane z urządzenia.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory ładowalne muszą być ładowane tylko pod nadzorem dorosłych.

OSTRZEŻENIE: Wyczerpane akumulatory muszą być wyjmowane z urządzenia.

OSTRZEŻENIE: Końcówki złącz zasilania nie mogą być narażane na zwarcia.

OSTRZEŻENIE: Ładowanie akumulatora może być wykonywane tylko pod ciągłym nadzorem osoby dorosłej

**KONIECZNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z PRZEPISAMI PRAWNYMI ODNOŚNIE REJESTRACJI ORAZ UŻYWANIA
SPRZĘTU LATAJĄCEGO W TWOIM KRAJU**

Informacja o gospodarowaniu odpadami:

Znak PRZEKREŚLONEGO KONTENERA NA ŚMIECI zamieszczony na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych symbolizuje, że nie wolno wyrzucać ich do śmietnika razem z innymi odpadami Tego typu przedmioty należy przekazać do przetwarzania i recyklingu zgodnie z obowiązującym w danym kraju przepisami ochrony środowiska, dotyczącymi gospodarowania odpadami. W Polsce elektrośmieci można:

- Oddać do sklepu podczas kupowania nowego sprzętu,
- Wrzucić do specjalnie oznaczonych pojemników,
- Zawieźć do firmy zajmującej się zbiórką i recyklingiem takich urządzeń.